тесты, обзоры, видео

Jeep® дайджест 2020

JEEP GRAND WAGONEER CONCEPT
Американский премиум

JEEP COMPASS
Хочу быть джипом

JEEP WRANGLER
Грязи не боится!

JEEP CHEROKEE
Первое, второе и комфорт

Реклама

JEEP® WRANGLER

Свобода и приключения

Кредит от 0,1 %*

* При покупке автомобилей в кредит: СЖ – тариф со страхованием жизни. Обязательно оформление полиса КАСКО. Минимально возможная сумма кредита 50 000 руб., максимальная сумма кредита 6,5 млн руб. В случае несвоевременной уплаты процентов и возврата кредита с заемщика взимается штраф 0,1 % от суммы неуплаченных в срок процентов и части непогашенной ссудной задолженности за каждый день просрочки. Кредиты по программам Jeep Finance предоставляются ООО "Русфинанс Банк", Генеральная лицензия Центрального Банка Российской Федерации № 1792 от 13.02.2013 г. При погашении кредита через иные кредитные организации, платежные системы, Почту России взимается дополнительная комиссия за перевод средств. Внешний вид автомобилей может отличаться от представленного в рекламе. Подробности о комплектациях у официальных дилеров Jeep®.

8 800 100 81 82 | www.jeep-russia.ru

Jeep

СОДЕРЖАНИЕ

THE JEEP FAMILY 2, 40

JEEP RENEGADE 3

JEEP COMPASS 4

JEEP CHEROKEE 12

JEEP GRAND CHEROKEE 14

JEEP GRAND WAGONEER 26

JEEP WRANGLER 28

JEEP GLADIATOR 39

JEEP И JUVENTUS 46

JEEP ОТМЕТИТ СВОЕ 80-ЛЕТИЕ СПЕЦВЕРСИЕЙ 80TH ANNIVERSARY

В 2021 ГОДУ БРЕНДУ JEEP ИСПОЛНЯЕТСЯ 80, А ЭТО ПОВОД СДЕЛАТЬ ЮБИЛЕЙНУЮ ВЕРСИЮ ДЛЯ КАЖДОЙ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ МОДЕЛИ. ИСПОЛНЕНИЕ 80TH ANNIVERSARY EDITION УЖЕ ПОЛУЧИЛИ КРОССОВЕРЫ RENEGADE, COMPASS И CHEROKEE, ВНЕДОРОЖНИКИ GRAND CHEROKEE И WRANGLER, А ТАКЖЕ ПИКАП GLADIATOR.

4x4.media
сентябрь 2020

Праздничные автомобили отличаются от стандартных уникальными колёсами цвета Granite Crystal, шильдиками с названием серии снаружи и внутри, чёрной обивкой сидений и напольными ковриками с серой прострочкой, а также наличием мультимедийной системы Uconnect с тачскрином на 8,4 дюйма, навигацией и поддержкой Apple CarPlay и Android Auto.

Юбилейные Jeep поступят к дилерам в конце 2020-го, но заказы уже принимаются. Кроме того, на все машины 2021 модельного года распространяется новая программа обслуживания клиентов Jeep Wave, с бесплатной заменой масла и шин на протяжении трёх лет, круглосуточной поддержкой по телефону и онлайн доступом на все мероприятия бренда.

Праздничные полноприводные пятидверки Renegade и Compass стоят в Америке 27 595 и 29 695 долларов (2,1 и 2,3 млн рублей), за Cherokee — 33 805 долларов (2,6 млн), а за Grand Cherokee — 44 335 (3,4 млн).

Внедорожные Wrangler и Gladiator в исполнении 80th Anniversary стоят в США 35 990 и 41 740 долл (2,8 и 3,2 млн рублей). Напомним, что цена обычных базовых машин — 28 295 и 33 545 долл соответственно (2,2 и 2,6 млн).

При этом, между юбилейными версиями тоже есть отличия. Внешние сводятся к колёсам разного размера (например, у Wrangler и Gladiator они 18-дюймовые, у Renegade, Compass и Cherokee — 19-дюймовые, а у Grand Cherokee — ещё на дюйм больше).

Также у более компактных кроссоверов, в отличие от остальных моделей версии 80th Anniversary, в салоне нашлось место декоративным вставкам стального цвета Gun Metal и чёрному потолку.

И если Wrangler, Gladiator и Renegade изначально оснащены довольно скромно, то остальным положены улучшенная кожаная обивка и электропривод сидений, а Grand Cherokee ещё и комплекс систем безопасности.

Jeep Renegade.

Jeep Compass.

Jeep Cherokee.

Jeep Wrangler.

Jeep Grand Cherokee.

Jeep Gladiator.

СПЕЦВЕРСИЯ JEEP RENEGADE ORANGE

ПРАВДА ОН НЕ СОВСЕМ ОРАНЖЕВЫЙ

СПЕЦИАЛЬНЫЕ ВЕРСИИ — ЛЮБИМЫЙ ТРЮК ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ, ПЫТАЮЩИХСЯ ПРОДАТЬ НАКОПИВШИЕСЯ ЗАПАСЫ СТАРЕЮЩЕЙ МОДЕЛИ. И ЕСЛИ НЕ ДАТЬ ЕЙ ВТОРУЮ ЖИЗНЬ, ТО УЖ ТОЧНО ПРОДЛИТЬ НЫНЕШНЮЮ.

4x4.media
июль 2020

Поэтому вы не увидите special edition автомобиля, появившегося год назад, да к тому же неплохо продающегося. У Jeep в этом смысле огромный опыт — достаточно вспомнить десятки вариаций того же Wrangler. Выходила и спецверсия Compass, а вот Renegade до сих пор оставался нетронутым. Правда есть планы по внедрению PHEV-версии... И вот наконец появилось специальное издание под названием Orange Edition.

Пакет доступен для версии среднего уровня Latitude, причём как в переднеприводном, так и полноприводном варианте. Итак, что же изменилось? Помимо самого очевидного — оранжевых боковых зеркал и шильдика с оранжевым контуром на капоте, у специальной версии 19-дюймовые колёсные диски чёрного цвета и чёрная глянцевая решётка радиатора.

Кроме того, боковые воздуховоды и грили динамиков в дверях, тоже имеют оранжевые акценты... А больше ничего не поменялось. Те же чёрные тканевые сиденья и тот же 7-дюймовый сенсорный информационно-развлекательный экран с навигацией (8,4-дюймовый доступен в качестве опции).

Что касается вариантов окраски, то оранжевая спецверсия предлагается в Glacier Metallic, Granite Crystall, Alpine White и Black. Кстати, Alpine White — единственный вариант не требующий доплат. Все остальные добавят к цене около 500 долларов. Говоря о ценах, стоимость специальной версии в Америке начинается с 25,700 долларов за передний привод и 27,200 за 4x4. Со всеми возможными опциями, типа дистанционного пуска, подогрева сидений и руля, цена немного подымится, но не превысит 30 000 долларов.

МОДЕН, КАК БАКЕНБАРДЫ

МОЕ ПЕРВОЕ И НЕ ОЧЕНЬ ПОДРОБНОЕ ЗНАКОМСТВО С ОБНОВЛЕННЫМ JEEP COMPASS В ЯНВАРЕ 2018 ГОДА БЫЛО ПОЛНО РАЗОЧАРОВАНИЙ. ВО-ПЕРВЫХ, МАШИНКА ПОКАЗАЛАСЬ ОТКРОВЕННО ДАМСКОЙ. ЭТАКИЙ VOLKSWAGEN TIGUAN В АМЕРИКАНСКОМ ИСПОЛНЕНИИ. ВО-ВТОРЫХ, УБРАНСТВО САЛОНА БУДТО ПЕРЕЕХАЛО СЮДА ИЗ АВТО МОЕГО ДЕДУШКИ: СКРОМНО, СКУЧНО, БЕЗ «ИЗЮМА». НУ И В-ТРЕТЬИХ, ГЛАВНОЕ РАЗОЧАРОВАНИЕ СЛУЧИЛОСЬ, КОГДА ПОСАДИЛ «КОМПАСС» НА БРЮХО, ЕДВА СЪЕХАВ С АСФАЛЬТА В СНЕЖНЫЙ НАСТ. ПРОВЕРИМ, ИЗМЕНИЛСЯ ЛИ СО ВРЕМЕНЕМ ЭТОТ КРОССОВЕР?

Дмитрий Зленко

АВТОВЗГЛЯД

avtovzglyad.ru
август 2020

До сих пор помню, как делился своим разочарованием с коллегами: мол, для меня Jeep всегда был именем нарицательным, а тут тебе ни брутальности, ни проходимости… Одним словом — паркетник! Они в ответ крутят пальцем у виска: дескать, ты в своем уме, товарищ? Сам ты — паркетник! Автомобиль хотя и впрямь выглядит брелоком от Grand Cherokee, однако по ездовым характеристикам на офф-роуде Compass запросто может конкурировать с ним.

Когда же приступил к монтажу видео по «Компассу», к своему стыду обнаружил, что одна ось была абсолютно неподвижна, в то время как другая плевалась снегом и грязью из-под колес. То есть с асфальта я съехал, недовкключив полный привод. Да-да, дело было не в бобине…

НОВОЕ ПРОЧТЕНИЕ СТАРОГО

И вот спустя пару лет вновь оказался за рулем Jeep Compass в комплектации Limited. Предстояло прокатиться на нем из Москвы в Кострому и обратно. Несмотря на то, что осадочек после предыдущего тест-драйва остался, я все же попытался начать взаимоотношения с автомобилем с чистого листа.

Итак, внешне это стильный городской кроссовер, ориентированный на женскую аудиторию, которой нравится модный современный дизайн и статусность марки (в конце концов шлейф машины для «крутышей», тянущийся за Jeep с начала 90-х, все еще прочно живет в наших умах и передается новому поколению на уровне ДНК). Хотя, забегая вперед, скажу: к концу тест-драйва я понял, что дамы едва ли в полной мере смогут понять весь потенциал, заложенный в автомобиль, а потому говорить, что это машина исключительно для девочек, в корне неправильно.

Теперь о «внутреннем мире» авто. Знаете, с точки зрения организации пространства претензий вообще никаких. Снаружи машина выглядит гораздо более компактной, нежели внутри. Водитель с передним пассажиром не бьют друг дружку локтями, сидящим на галерке места хватает впол-

не, даже если там усесться втроем. Колени никуда не упираются и пространства над головой предостаточно (у меня рост 186 см и в подавляющем большинстве кроссоверов, когда сижу сзади, макушка чиркает по потолку, что жутко раздражает). И багажный отсек отнюдь не убогий — пару чемоданов и три дорожные сумки для семейного путешествия совершенно легко здесь размещаются.

ВЕЧНАЯ КЛАССИКА ИЛИ СТАРОМОДНОСТЬ?

При этом, увы, дизайн интерьера, как и бакенбарды, давным-давно вышел из моды. Бросается в глаза разнофактурность материалов отделки: тут тебе и мягкий пластик с текстурой под кожу, и натуральная кожа, и тряпка, и глянцевый пластик в сочетании с матовым… Короче говоря, для полного ассортимента не хватает разве что вставок из натурального дерева и куска алюминия. Впрочем, это все чистой воды вкусовщина, и кто-то предложенный производителем «винегрет» из разношерстных материалов не заметит вовсе, сказав, что, дескать, не надо путать американскую классику с эклектикой. И в каком-то смысле будет прав.

Тем более, что этот «классицизм» хорошенько разбавлен современными технологиями: и продвинутой мультимедийной системой, и цветным дисплеем на приборной доске, и чумовой акустикой Beats… Более того, спустя пару часов салон «Компасса» начал казаться вполне дружелюбным, а к концу дня мне даже стало нравиться, что он лишен излишней вычурности

РЕДКИЙ ПРЕДСТАВИТЕЛЬ «АТМОСФЕРЫ»

Под капотом Jeep Compass стоит силовая установка объемом 2,4 литра. Совершенно позабыв о том, что это движок атмосферный, я подумал, что «тачка» будет валить, как болид F1. Но утопив педаль в пол, космических перегрузок, увы, не испытал.

Нет, не могу пожаловаться, что 150 «кобылок» мало — их вполне хватает в городском цикле, но вот на трассе от мотора хотелось бы чуть большей отзывчивости на нажатие педали акселератора, какую демонстрируют движки с турбиной. Впрочем, через непродолжительное время я привык к автомобилю, и дефицита в резвости уже вроде бы не ощущалось.

Скажу больше: все те нюансы, которые при первом общении показались однозначными минусами в карму «Компасса», по мере его эксплуатации перестали быть таковыми. Даже атмосферный мотор, который уже почти не встретишь ни на одном современном авто, по факту большой плюс, ведь он менее прихотлив к качеству топлива и более долговечен.

НЕЗАПЯТНАННАЯ ГРЯЗЬЮ РЕПУТАЦИЯ

Свой сегодняшний рассказ о Compass я начал с того, что во время первого знакомства я посадил его на брюхо, чем он меня жутко разочаровал. Это потом я понял, не без помощи коллег, что в полноприводный режим он переходит не тогда, когда ты просто крутишь шайбу выбора режима работы трансмиссии. Главное условие — нажать на центральную часть этой самой шайбы, где написано 4WD Lock. Что ж, посмотрим, так ли уж хорош этот гламурный внедорожничек на раскисшем весеннем поле.

Аккуратно съезжаю с асфальта и чувствую, как машину будто засасывает в трясину. Движку все сложнее и сложнее вращать колеса, кажется, что еще чуть-чуть — и мотор заглохнет вовсе. Жму на газ, шматки грязи вылетают из-под колес, протектор очищается и американская машина, как оказалось, действительно прекрасно чувствует себя в условиях русского бездорожья…

Посмотрев на оставленные на поле «узоры», однозначно могу сказать, что любой другой кроссовер здесь, к бабке не ходи, засел бы и беспомощно ждал трактор. А вот Jeep Compass, несмотря на внешнее сходство с паркетниками, подтвердил, что, по существу, он такой же отменный проходимец, как и его старшие собратья по цеху. А потому смотреть на него как на «машину для девочки» — в корне неправильно.

Да, он удовлетворит любую леди приятной внешностью, просторным эргономичным салоном, легкостью и точностью управления, набором полезных водительских опций. Но благодаря ездовым характеристикам и престижности марки, модель не оставит равнодушным ни одного мужика. В общем, Compass — прекрасный семейный автомобиль, в котором обе половинки найдут что-то свое.

АВТОМОБИЛЬ ХОТЯ И ВПРЯМЬ ВЫГЛЯДИТ БРЕЛОКОМ ОТ GRAND CHEROKEE, ОДНАКО ПО ЕЗДОВЫМ ХАРАКТЕРИСТИКАМ НА ОФФ-РОУДЕ COMPASS ЗАПРОСТО МОЖЕТ КОНКУРИРОВАТЬ С НИМ.

ОБНОВЛЕННЫЙ JEEP COMPASS

ДОСТУПЕН ДЛЯ ЗАКАЗА В ЕВРОПЕ

ЕВРОПЕЙСКИЕ ДИЛЕРЫ КОМПАНИИ JEEP НАЧАЛИ ПРИНИМАТЬ ЗАКАЗЫ НА КРОССОВЕР COMPASS 2020 МОДЕЛЬНОГО ГОДА.

Роман Зубко

Движок

dvizhok.su
май 2020

Как сообщает пресс-служба концерна FCA, обновленный Compass в версии для Европы получит новый двигатель, новую мультимедийную систему и будет выпускаться в Италии, что сократит время доставки заказанных автомобилей дилерам и покупателям.

Гамму двигателей для Jeep Compass 2020 модельного года пополнит новый четырехцилиндровый турбомотор рабочим объемом 1.3 литра семейства Global Small Engine концерна FCA.

Двигатель будет агрегатироваться с 6-ступенчатой механической коробкой передач или с новым 6-ступенчатым «роботом» DDCT (Dual Dry Clutch Transmission) с двойным «сухим» сцеплением.

В версии с «механикой» мотор развивает 130 л.с., в варианте с роботизированной коробкой — 150 сил.

Максимальный крутящий момент в обеих модификациях составляет 270 Нм, привод — только передний.

В качестве альтернативы европейским покупателям обновленного Compass предложат 1,6-литровый турбодизель MultiJet II, развивающий 120 л.с. и 320 Нм; агрегатируется такой мотор только с механической коробкой передач, трансмиссия — также переднеприводная.

Тем из европейцев, кто пожелает иметь полный привод, придется поку-

пать «гибридный» Compass 4xe с подзаряжаемой о сети бензин-электрической силовой установкой. В ее состав входят все тот же 1,3-литровый двигатель семейства Global Small, а также электромотор, вращающий задние колеса. Суммарная мощность такой силовой установки — 190 или 240 л.с. В салонах европейских дилеров гибридные «Компасы» появятся во втором полугодии.

Новый Compass претерпел также модернизацию ходовой части. В частности, автомобиль получил переработанную систему рулевого управления, а также новые амортизаторы с клапанами FSD (Frequency Selective Damping). Последние, как уточняет производитель, ограничивают колебания кузова автомобиля при проезде неровностей, не снижая при этом ездовой комфорт. В Jeep уверяют, что в результате всех этих доработок улучшились и управляемость «Компаса», и плавность хода.

Обновленный Jeep Compass получил также новую мультимедийную систему с 7- или 8,4-дюймовым сенсорным дисплеем, «навигацией» и пакетом развлекательных сервисов Uconnect. Ранее система дебютировала на «младшем» кроссовере Renegade 2020 модельного года.

Производство нового Jeep Compass будет налажено на заводе FCA в Мельфи, расположенном в итальянском регионе Базиликата. В салонах дилеров марки в Европе первые «живые» автомобили появятся в июне нынешнего года. О возможном российском дебюте Jeep Compass 2020 модельного года официально пока не сообщается.

BREAKING NEWS

JEEP ПОПОЛНИЛ МОТОРНУЮ ГАММУ НОВОГО COMPASS

CAR RU

ПРОИЗВОДИТЕЛИ АВТОМОБИЛЬНОГО КОНЦЕРНА JEEP ПОПОЛНИЛИ МОТОРНУЮ ГАММУ ОБНОВЛЕННОГО КРОССОВЕРА COMPASS.

На данный момент времени на рынке представлена версия кроссовера, оснащенная 140 и 170-сильным вариантами бензинового мотора. Пару им составляла механическая или автоматическая коробка передач. Обновленная версия автомобиля будет оснащена 1,3-литровой силовой установкой Firefly FCA. Мощность нового агрегата 130 лошадиных сил. Вместе с ним будет работать механическая коробка передач.

Новинка будет оснащена продвинутой мультимедийной системой с цифровым экраном. Благодаря ему можно будет пользоваться всеми функциями помощи водителю, которые сделают эксплуатацию комфортной и безопасной. К ним можно отнести систему предотвращения аварийных ситуаций.

Кроме того, в оснащение будут входить: круиз-контроль, климат-контроль, ABS, подогрев сидений, датчик дождя, камеры кругового обзора и электропривод зеркал. Стоимость нового автомобиля составит от 32 000 до 36 400 евро в зависимости от комплектации. В российском эквиваленте цена будет начинаться от 2 561 955 до 2 914 224 рублей.

JEEP COMPASS: НАЗВАНА ДАТА ДЕБЮТА ОБНОВЛЕННОГО КРОССОВЕРА

АВТОВЗГЛЯД

КОМПАКТНЫЙ JEEP COMPASS ВТОРОГО ПОКОЛЕНИЯ ДЕБЮТИРОВАЛ В МАРТЕ 2017 ГОДА НА АВТОСАЛОНЕ В ЖЕНЕВЕ. ТЕПЕРЬ ПРИШЛО ВРЕМЯ ПЛАНОВОГО ОБНОВЛЕНИЯ: ЕВРОПЕЙСКИЙ ОФИС АМЕРИКАНСКОГО БРЕНДА НАЗВАЛ ТОЧНУЮ ДАТУ ПРЕМЬЕРЫ НОВИНКИ. ЧЕМ СОБИРАЕТСЯ ПОРАДОВАТЬ ПАРКЕТНИК ПОСЛЕ РЕСТАЙЛИНГА, ВЫЯСНИЛ ПОРТАЛ «АВТОВЗГЯЛ».

Американцы планируют представить широкой публике обновленный Jeep Compass буквально через несколько дней: ждать осталось до 4 июля. Как нынче водится, дебют пройдет в режиме онлайн. Маркетологи бренда даже расщедрились на тизерное изображение с фрагментом радиаторной решетки. Правда, оно мало что может поведать о новинке.

О свежем Compass вообще информации мало, кроме того, автомобиль ни разу не засветился на шпионских снимках ни в камуфляже, ни без оного. Но все же можно предположить, что у модели слегка подретушируют внешность и модернизируют оптику, а также ее снабдят современным информационно-развлекательным комплексом и целым букетом навороченных систем активной безопасности.

С большой долей вероятности, «Компас» расширит моторную линейку гибридной силовой установкой, состоящей из 1,3-литровой «турбочетверки» и электромотора, передающего тягу на заднюю ось. Этот агрегат был представлен на Выставке потребительской электроники (Consumer Electronics Show, CES) в начале января 2020 года.

Напомним, что российским покупателям сегодня доступен Jeep Compass второй генерации, укомплектованный 2,4-литровым бензиновым «атмосферником» в двух вариантах форсировки: на 150 и 175 л. с. Вкупе с мотором трудятся девятискоростной «автомат» и система полного привода. Ценник начинается от 2 199 000 рублей.

В FCA RUS ОБЪЯВИЛИ О СТРУКТУРНЫХ ИЗМЕНЕНИЯХ

АВТОСТАТ АНАЛИТИЧЕСКОЕ АГЕНТСТВО

В КОМПАНИИ FCA RUS С 1 ОКТЯБРЯ 2020 ГОДА ОТДЕЛЫ ПРОДАЖ И МАРКЕТИНГА ПАССАЖИРСКИХ АВТОМОБИЛЕЙ FCA ОБЪЕДИНЕНЫ В ЕДИНОЕ ПОДРАЗДЕЛЕНИЕ, А ЕГО ДИРЕКТОРОМ НАЗНАЧЕНА ЕКАТЕРИНА КЛЮЧНИКОВА.

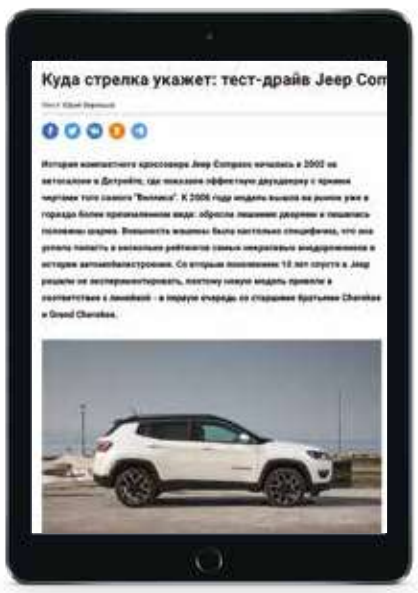
В новой должности она будет отвечать за продажу автомобилей Jeep, стратегическое развитие маркетинга, разработку, внедрение коммуникационной стратегии бренда и продвижение моделей Jeep в России, сообщает пресс-служба FCA Rus. Екатерина Ключникова присоединилась к компании FCA Rus в декабре 2019 года в качестве директора по маркетингу. Она обладает широким опытом работы в автомобильном бизнесе, который насчитывает более 17 лет. Свою карьеру в автомобильной индустрии Екатерина Ключникова начала в российском представительстве General Motors, где от должности ассистента отдела выросла до директора по маркетингу Opel, а позднее стала директора по продажам Cadillac. На разных этапах своей карьеры Екатерина Ключникова работала в сферах продаж, маркетинга, финансов, послепродажного обслуживания, планирования. Мы не только регулярно мониторим ситуацию на автомобильном рынке и важные события в автомире, но у нас в любой момент можно узнать актуальную цену на свой автомобиль с пробегом с помощью калькулятора «Оценка авто».

КУДА СТРЕЛКА УКАЖЕТ

ТЕСТ-ДРАЙВ JEEP COMPASS ЗАЯДЛЫЙ ПУТЕШЕСТВЕННИК И ПРИМЕРНЫЙ СЕМЬЯНИН

ИСТОРИЯ КОМПАКТНОГО КРОССОВЕРА JEEP COMPASS НАЧАЛАСЬ В 2002 НА АВТОСАЛОНЕ В ДЕТРОЙТЕ, ГДЕ ПОКАЗАЛИ ЭФФЕКТНУЮ ДВУХДВЕРКУ С ЯРКИМИ ЧЕРТАМИ ТОГО САМОГО «ВИЛЛИСА». К 2006 ГОДУ МОДЕЛЬ ВЫШЛА НА РЫНОК УЖЕ В ГОРАЗДО БОЛЕЕ ПРИЗЕМЛЕННОМ ВИДЕ: ОБРОСЛА ЛИШНИМИ ДВЕРЯМИ И ЛИШИЛАСЬ ПОЛОВИНЫ ШАРМА. ВНЕШНОСТЬ МАШИНЫ БЫЛА НАСТОЛЬКО СПЕЦИФИЧНА, ЧТО ОНА УСПЕЛА ПОПАСТЬ В НЕСКОЛЬКО РЕЙТИНГОВ САМЫХ НЕКРАСИВЫХ ВНЕДОРОЖНИКОВ В ИСТОРИИ АВТОМОБИЛЕСТРОЕНИЯ. СО ВТОРЫМ ПОКОЛЕНИЕМ 10 ЛЕТ СПУСТЯ В JEEP РЕШИЛИ НЕ ЭКСПЕРИМЕНТИРОВАТЬ, ПОЭТОМУ НОВУЮ МОДЕЛЬ ПРИВЕЛИ В СООТВЕТСТВИЕ С ЛИНЕЙКОЙ — В ПЕРВУЮ ОЧЕРЕДЬ СО СТАРШИМИ БРАТЬЯМИ CHEROKEE И GRAND CHEROKEE.

Юрий Воронцов

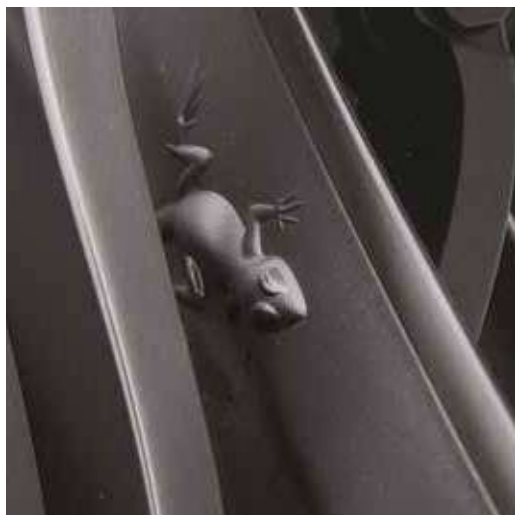


rg.ru
июнь 2020

Compass конца нулевых смотрится в меру агрессивно — и не скажешь, что он делит платформу с итальянским кузеном Fiat 500X и малышом Renegade. Несмотря на большую семью, у Compass есть свое лицо с узкой решеткой радиатора с фирменными прорезями и относительно большими хищными фарами.

В Россию машины поставляются не в самых дешевых модификациях, поэтому даже базовой модели тут есть чем похвастаться. В наличии 2,4-литровый атмосферный мотор (стандартные по рынку 150 л.с.), АКПП-девятиступка и полный привод. А еще двухзонный климат-контроль, медиацентр с 7-дюймовым сенсорным экраном, круиз-контроль и обогрев передних сидений и руля. Картину портят только 16-дюймовые колесные диски — для не самого крошечного автомобиля (4394 x 1874 x 1644 мм) они маловаты.

В салоне особо не к чему придраться, несмотря на американское (точнее, мексиканское) происхождение — тут комфортно, удобно и просторно, интерьер выполнен вполне добротно, хотя и не кажется слишком современным. Многофункциональный экран



освободил панель от лишних кнопок, но меню кажется перегруженным. Сиденья — обычные для класса, не поражают и не раздражают. Багажник при разложенных сиденьях небольшой — 368 литров. Хотите везти шкаф из «Икеи» — не берите детей.

Не обошлось и без трудностей перевода, на которые мы обычно ругаемся в восточной технике. В меню выбора станций машина говорит нам «Иди» вместо человеческого английского Go, а в другой менюшке можно найти загадочное слово «Контроли». О пиктограммах вроде «Нав» и «Приложен» можно даже не вспоминать. Зато есть Apple Carplay и Android Auto — можно забыть про перевод и пользоваться привычными приложениями по шнурку с телефона.

При движении по городу кроссовер не вызывает нареканий: довольно острый руль и приличная динамика позволяют комфортно перемещаться в потоке машин или толкаться в московских пробках. Но вот при движении по трассе, а точнее при обгонах на двухполосной дороге, двигателю мощности уже не хватает — на скоростях выше 100 км/ч обгонять фуры не очень хочется, приходится ждать абсолютно пустой встречной полосы.

По плохим дорогам Jeep, как и подобает автомобилю с таким именем, пробирается очень уверенно: в буклетах указывается дорожный просвет в 208 мм и даже глубина форсируемого брода в 406. Хотя понятно, что отечественный пользователь на такой машине через реку не полезет — не тот класс и целевая аудитория. Но в случае чего — пожалуйста. Для обычной эксплуатации, через проселок к даче, Compass тоже годится — подвеска молчаливо проглатывает небольшие ямы, неровности и прочие колдобины областного СНТ.

Если начинать сравнивать машину с конкурентами, то начинаются нюансы. Он выглядит необычно, хорошо оснащен, но и стоит хорошо. Зато Qashqai и RAV4 стоят в каждом втором московском дворе, а Compass надо поискать.

Цена на самый доступный Jeep Compass Longitude начинается с планки в 2 199 000 рублей. Со спецпредложениями дешевле — машины 2018 года, которые долго ждали покупателя, можно найти за 1,9 млн рублей. После базы стоят еще четыре модификации — прайс на верхнюю с короткой литерой «S» в названии стартует с отметки в 2 674 000 руб. Версии отличаются оснащением, двигатель и коробка одинаковые. Особняком стоит приподнятая внедорожная модификация Trailhawk (от 2 569 000 руб.) — с понижающей передачей в трансмиссии, форсированным до 175 сил мотором и защитой днища.

В качестве итога: машина у американцев получилась неплохая: со спокойным, но не самым банальным экстерьером, хорошим оснащением в версиях для России и внедорожными характеристиками, за которые не стыдно перед соседями по участку. Не стыдно и похвастаться, ведь во фразе «я купил себе джип» неожиданно будет звучать название марки. Да и имя для модели удачное — с запахом прерий, горячей пустыни и прочих приключений. И если обычно компас показывает дорогу, то тут скорее мы — компасу.

ПРИ ДВИЖЕНИИ ПО ГОРОДУ КРОССОВЕР НЕ ВЫЗЫВАЕТ НАРЕКАНИЙ: ДОВОЛЬНО ОСТРЫЙ РУЛЬ И ПРИЛИЧНАЯ ДИНАМИКА ПОЗВОЛЯЮТ КОМФОРТНО ПЕРЕМЕЩАТЬСЯ В ПОТОКЕ МАШИН ИЛИ ТОЛКАТЬСЯ В МОСКОВСКИХ ПРОБКАХ.

ХОЧУ БЫТЬ ДЖИПОМ

ПОКА МИР ПРОДОЛЖАЕТ СПРАВЛЯТЬСЯ С ПОСЛЕДСТВИЯМИ ПАНДЕМИИ И ПОСТЕПЕННО ВЫХОДИТ ИЗ ИЗОЛЯЦИИ, АВТОМОБИЛЬНЫЙ РЫНОК, СЛЕДУЯ ЗА ОБЩЕМИРОВОЙ ТЕНДЕНЦИЕЙ, ТОЖЕ ПРОДОЛЖАЕТ ОЖИВАТЬ — НО НОВЫХ МАШИН ПОЯВЛЯЕТСЯ МЕНЬШЕ, В ТОМ ЧИСЛЕ И НА РОССИЙСКОМ РЫНКЕ. ЭТО СПОДВИГЛО НАС ВЗЯТЬ НА ТЕСТ НЕСКОЛЬКО АВТО, КОТОРЫЕ УЖЕ ФИГУРИРОВАЛИ В НАШЕМ СПИСКЕ, НО СЕЙЧАС, ДАЖЕ БЕЗ ОБНОВЛЕНИЙ СО СТОРОНЫ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ, СПОСОБНЫ РАСКРЫТЬ СЕБЯ В НОВОМ КЛЮЧЕ И ЗАИГРАТЬ НОВЫМИ КРАСКАМИ.

Александр Горлин

carsguru.net
август 2020

Сегодня — речь о приятном городском кроссовере от марки Jeep — под названием Compass. И должен сказать, что это мы склонны считать его городским кроссовером, а производитель — вполне себе полноценным внедорожником.

На самом деле максимальные внедорожные возможности «Компаса» реализованы в топовой версии Trailhawk — у нас же была более гражданская. С задушенным ради налогов двигателем. Максимальную мощность в 150 л.с. двигатель объемом 2,4 литра развивает в диапазоне 5 500 — 6 400 об./мин. Максимальный момент в 229 Нм силовой агрегат выдает при 3 900 об./мин.

В городе движка в таком виде вполне достаточно, даже более чем. Но на трассе уже сложновато — часто на обгонах не хватает запаса по мощности, тяги явно маловато, особенно когда машина сильно нагружена. Многоступенчатый автомат начинает слишком часто перебирать передачи, демонстрируя лишние толчки. Внутри все довольно приятно. Сиденья удобные, хотя кожа — из разряда тех, на которой попа со спиной сильно потеют в жару (а вентиляции, увы, нет). Интерьер в целом не выглядит каким-то особенно современным, даже кажется

слегка устаревшим. Но не вызывает отталкивающего впечатления. Просто такая добротная, скажем, легкая усталость.

Для задних пассажиров есть дефлекторы обдува, USB-разъем и даже розетка на 220В. А вот подлокотника как такового нет — можно просто опустить центральную часть сидушки, откроется щель в багажник и образуется псевдо-подлокотник с подстаканниками — стандартное решение для марки Jeep, еще у некоторых «китайцев» встречается. Есть еще розетка 12В в багажнике.

Очень порадовало управление. И вообще общие ощущения от машины. За рулем Compass стабильно возникает ощущение, что ты едешь на большом рамном внедорожнике — тут вам и недостаточная поворачиваемость, и существенные, типичные для рамников, крены кузова, и немного отдающий пустотой руль, и даже слишком мягкие тормоза, которые вынуждают сильно жать на них при резком или экстренном торможении. Многих такие ощущения отталкивают, но и есть и ценители подобных автомобильных повадок, к числу которых, пожалуй, относится и ваш покорный слуга — в результате получаешь мягкое «диванное» передвижение, что в условиях сумасшедшего города частенько банально успокаивает.

Габариты — 4 394 в длину, 1 819 мм в ширину и 1 644 мм в высоту. Колесная база — 2 636 мм. Заявленный дорожный просвет — 208 мм. Диаметр разворота — 11,07 метра.

Багажник — 368 литров (можно увеличить до 1 693 литров, сложив сиденья). Снаряженная масса — 1 552 кг.

Что касается расхода, то производитель официально указывает лишь расход в смешанном цикле — и он у него получился равен 9,6 литра 95-го на 100 км пути. Как всегда бывает с официальными цифрами этого показателя, они даже в таком редуцированном виде — излишне оптимистичны. В данном конкретном случае — даже очень. реальный расход за время теста составил 14-14,5 литра в городе (и это при спокойной езде без убийственных пробок) и не меньше 10 литров при чистом движении по трассе. В общем, чем-чем, а экономичностью этот авто вас точно не порадует.

АВТОМОБИЛЬ ПО-ПРЕЖНЕМУ ОЧЕНЬ НЕПЛОХОЙ, ДОБРОТНЫЙ И В ЦЕЛОМ НЕПРИТЯЗАТЕЛЬНЫЙ, С ПРИЯТНЫМ ГЛАЗУ КАК ВНЕШНИМ, ТАК И ВНУТРЕННИМ ДИЗАЙНОМ, НОРМАЛЬНОЙ ДИНАМИКОЙ И НЕПЛОХОЙ ЭРГОНОМИКОЙ.

А учитывая, что бак у него всего лишь 60 литров...

Обратила на себя внимание очень неплохая для машин этого класса шумоизоляция. И отличный головной свет. Материалы отделки хороши, а вот эргономика, как всегда у машин марки Jeep, — не всегда интуитивно понятна, но это дело привычки, к реальным недостаткам, пожалуй, не отнесешь. Неудобная регулировка звука на руле — клавишами сзади, на тыльной стороне. Лучше бы уж кнопки круиза туда отправили, ей богу — они не так часто нужны. Да и вообще, на мой взгляд, нужно заканчивать с этими экспериментами с кнопками с тыла, которых не видно, а жмешь только наощупь — это неудобно. Большинство производителей как-то обходятся без этого — и ничего, вполне неплохо получается.

Jeep Compass II поколения предлагается сейчас на российском рынке с мотором 2,4 литра в двух версиях — на 150 и 175 л.с. Привод — только полный. Коробка передач — только автомат. Для 150-сильных машин предлагается 5 вариантов комплектаций, для 175-сильных — одна, зато самая крутая, Trailhawk Разброс цен без учета допопция от 2 200 000 до 2 675 000 рублей.

Подытожу. Автомобиль по-прежнему очень неплохой, добротный и в целом непритязательный, с приятным глазу как внешним, так и внутренним дизайном, нормальной динамикой и неплохой эргономикой. Мне понравились материалы отделки и управляемость — по повадкам он напоминает своих больших собратьев — кренится и вальяжно покачивается, словно рамный джип. В общем, на мой взгляд, главным недостатком этого автомобиля является слишком уж хороший аппетит — не оправданный ни габаритами, ни массой, ни чем бы то ни было еще. Если бы не такая несусветная прожорливость — вполне бы мог рассмотреть вариант помещения «Компаса» в свой виртуальный гараж.

JEEP CHEROKEE

ЗАЯДЛЫЙ ПУТЕШЕСТВЕННИК И ПРИМЕРНЫЙ СЕМЬЯНИН

В СЛЕДУЮЩЕМ ГОДУ МАРКА JEEP ОТМЕТИТ 80-ЛЕТНИЙ ЮБИЛЕЙ. К ДНЮ РОЖДЕНИЯ КОМПАНИЯ ГОТОВИТ МНОГО НОВОГО И ИНТЕРЕСНОГО. НАПРИМЕР, ЛИМИТИРОВАННУЮ СЕРИЮ 80TH ANNIVERSARY EDITION, КОТОРАЯ ЗАТРОНЕТ ПРАКТИЧЕСКИ ВСЕ МОДЕЛИ БРЕНДА — GRAND CHEROKEE, WRANGLER, RENEGADE, COMPASS, CHEROKEE. НА ПОДХОДЕ И АБСОЛЮТНО НОВОЕ ПОКОЛЕНИЕ ВНЕДОРОЖНИКА GRAND CHEROKEE. А САМЫМ ИНТРИГУЮЩИМ ВИДИТСЯ ВОЗВРАЩЕНИЕ СЕМЕЙСТВА WAGONEER ПОСЛЕ 30-ЛЕТНЕГО ОТСУТСТВИЯ. НО ПОКА ПОГОВОРИМ О ДНЕ СЕГОДНЯШНЕМ, ТОЧНЕЕ — О «ЧЕРОКИ» БЕЗ ПРИСТАВКИ «ГРАНД», КОТОРЫЙ В РОССИИ ОСТАЕТСЯ В ТЕНИ ЕВРОПЕЙСКИХ И АЗИАТСКИХ СРЕДНЕРАЗМЕРНЫХ КРОССОВЕРОВ. НЕ СОВСЕМ СПРАВЕДЛИВО, КАК НАМ КАЖЕТСЯ.

Ренат Закиев

rg.ru
октябрь 2020

Дороги во Владимирской области местами все еще оставляют желать лучшего. Однополосная трасса за городом встречает всеми типами препятствий: крупными выбоинами, от которых, следуя за фурами, не всегда удается увернуться, глубокими колеями, высокими горбами. Полотно регулярно ремонтируют, но через год-другой все возвращается на круги своя. А адские пробки, сопровождающие ремонтные работы, заставляют с содроганием ожидать новых перекрытий.

Для Jeep разные типы дорог и высокие нагрузки должны стать не столько проблемой, сколько возможностью показать свой потенциал, подумали мы, и отправились в длинный по километражу и короткий по времени тест-драйв маршрутом Москва — Нижний Новгород — Москва — сегодня туда, завтра обратно.

3,2-литровый мотор на трассе показал себя если не образцово-показательно, то по крайней мере без вопросов справился со своими задачами. Бензиновый V6 выда-

ет 272 л.с. и 315 Н/м момента, а до 100 км/ч разгоняет автомобиль за 8,1 секунды. На обгонах Cherokee чувствует себя в целом уверенно — еще бы, с такой-то мощностью, но девятиступенчатый автомат временами заставляет поволноваться — сверхбыстрым его не назовешь. Частично проблему решает перевод коробки в спортивный режим.

При этом Cherokee в своем современном поколении переключает передачи куда более плавно, чем делал это раньше — перенастройка системы не прошла даром. И в условиях забитой фурами трассы с обгонами по встречке Cherokee тратит в среднем 10,4 л на 100 км — неплохой показатель, принимая в расчет флагманский атмосферный движок и загрузку салона четырьмя взрослыми пассажирами с поклажей.

Чем выше скорость, тем более чутко откликается руль, а реакция тормозов предсказуемая и плавная одновременно. Тем не менее максимально комфортно ощущаешь себя в тот момент, когда Jeep набирает скорость выше 100 км/ч и ты просто поддерживаешь ее на уровне, достаточном для того, чтобы не получить штраф.

Очевидно, что машина создавалась для спокойной и размеренной езды по хайвеям. На трассе автомобиль ведет себя типично по-американски, то есть вальяжно и мягко. Подвеска успешно нивелирует изъяны дорожного покрытия. И даже в тех местах, где поток притормаживает и уворачивается от колдобин, «чероки» держит удар, по-минимуму передавая нагрузку в салон. Шумоизоляция тоже на уровне.

О том, что Jeep Cherokee располагает к дальним поездкам, говорят и кресла. Обтянутые кожей, с ярко выраженной боковой поддержкой и массой регулировок, они наравне с удачно спроектированными подлокотниками позволяют безболезненно провести за рулем несколько часов кряду. Не менее комфортно на втором ряду. Задний диван с выдвигающимся посередине столиком и подлокотниками позволяет принимать различные положения, не чувствую себя стесненным в пространстве ни в ногах, ни над головой. Здесь свой блок управления климатом, USB-порты и механизм продольной регулировки сидений. А багажник с запасом в 570 литров полезного объема, который при складывании дивана можно нарастить почти до 1200 литров, позволяют американцу претендовать на звание истинно семейного автомобиля.

Кстати, кнопка закрывания двери багажника, размещенная на левой стойке, — дань американской традиции, которая потребует привыкания. Поначалу сложно разобраться и в премудростях управления стеклоочистителями.

А вот интерьер Cherokee загадок не загадывает. Качественные мягкие материалы на уровне автомобиля премиум-класса сочетаются с продуманной эргономикой и удобством использования медиасистем. Экран мультимедийки с большой диагональю 8,4 дюйма дает водителю и пассажирам возможность пользоваться навигацией, Apple CarPlay и Android Auto, а также управлять различными настройками автомобиля. Даже подогрев сидений включается именно здесь. Но главное ее достоинство — отзывчивый сенсорный экран с хорошим разрешением.

Cherokee хоть и похож на рядовой кроссовер, на деле является чем-то большим. В модификации Trailhawk это и вовсе настоящий внедорожник с понижающей передачей и блокировками двух дифференциалов. Версия Overland, которая оказалась у нас в распоряжении, снабжается системой полного привода Active Drive I. Задняя ось здесь подключается автоматически, например, в случае пробуксовки или риска заносов на скользкой дороге.

Система Jeep Selec-Terrain предлагает также вариации «Снег», «Песок/грязь», «Камни». В зависимости от дорожных условий водитель самостоятельно может установить шайбу на переднем тоннеле в нужное положение, предоставив электронике решать, когда и какой крутящий момент передавать на ось. Тем не менее на суровое бездорожье версия Overland не рассчитана, оставляя такие приключения для Trailhawk.

Jeep Cherokee после рестайлинга двухгодичной давности заметно преобразился внешне. Сейчас он имеет более классический и спокойный дизайн, чем этот же автомобиль в предыдущем поколении. В первую очередь благодаря возвращению к обычным фарам взамен двухуровневой оптики. Впрочем, слово «обычной» тут не совсем подходит — фонари-то утонченные и полностью светодиодные. Ну а еще Cherokee теперь обнаруживает больше сходства со своим мускулистым и харизматичным старшим братом с приставкой Grand, и это скорее радует, чем огорчает.

ОЧЕВИДНО, ЧТО МАШИНА СОЗДАВАЛАСЬ ДЛЯ СПОКОЙНОЙ И РАЗМЕРЕННОЙ ЕЗДЫ ПО ХАЙВЕЯМ. НА ТРАССЕ АВТОМОБИЛЬ ВЕДЕТ СЕБЯ ТИПИЧНО ПО-АМЕРИКАНСКИ, ТО ЕСТЬ ВАЛЬЯЖНО И МЯГКО. ПОДВЕСКА УСПЕШНО НИВЕЛИРУЕТ ИЗЪЯНЫ ДОРОЖНОГО ПОКРЫТИЯ

ПЕРВОЕ, ВТОРОЕ И КОМФОРТ

В КОНЦЕ ГОДА JEEP ПРЕЗЕНТУЕТ НОВОЕ ПОКОЛЕНИЕ GRAND CHEROKEE — С ТУРБОМОТОРАМИ, СЕНСОРНЫМИ ПАНЕЛЯМИ И ЧЕМ-ТО ВРОДЕ АВТОПИЛОТА. ОТЛИЧНЫЙ ПОВОД ПРОВОДИТЬ ПРЕДШЕСТВЕННИКА И ЕЩЕ РАЗ УДИВИТЬСЯ ЕГО ХАРИЗМЕ И НЕПРИХОТЛИВОСТИ

Роман Фарботко

autonews.ru
апрель 2020

Однополосная дорога под Костромой больше напоминает полигон: здесь есть все типы неровностей, а выбоины иногда попадаются такой глубины, что приходится делать переставку на клочке асфальта. Справа — березы, а слева — Волга.

О лесной дорожке вдоль Волги, где еще с советских времен строили турбазы и дома отдыха, местные почему-то говорят шепотом.

«Все жалуются на эту трассу, но что поделать — ехать надо. Ее ремонтируют кусочками, но это не особо помогает. Езжу на второй передаче и тренирую зрение, потому что если расслабиться, можно потерять колесо. Или подвеску — к чертям», — дачник на Lada Granta показал мне дорогущий ремкомплект, после чего тревожно обошел машину и молча поехал дальше.

В этом году на дороги в Костромской области потратят 2,5 млн рублей. Отремонтируют как минимум 49 трасс, а также самые разбитые улицы в самой Костроме. Впрочем, все эти проблемы внутри Jeep Grand Cherokee Trailhawk начинаешь чувствовать, когда на 90 км/ч от чудовищных вибраций из подстаканника вылетает смартфон.

Это кроссоверы и седаны здесь плетутся с черепашьей скоростью, а на самом продвинутом из Grand Cherokee дорога превращается в увлекательный квест. Вряд ли инженеры, работавшие над Trailhawk, держали в уме костромские дорогие, но эти ребята совершенно точно пытались сделать так, чтобы внедорожник не стеснялся съезжать с асфальта. Здесь постоянный полный привод Quadra Drive II с электронно-управляемой задней блокировкой, но самое интересное — пневмоподвеска, которая в самом из внедорожных режимов приподнимает кузов аж на 274 мм.

Здесь, кстати, уже нет рамы — американцы отказались от нее в пользу управляемости больше 10 лет назад. Но не ждите от Grand Cherokee точных реакций на резкие повороты руля и уверенную езду по прямой на высоких скоростях. Этот внедорожник будто держит в уме свою родословную, по-американски покачиваясь и откликаясь на действия с некоторой ленцой. К управлению Grand Cherokee Trailhawk, конечно, приходится привыкать, но уже на второй-третий день он не будет казаться валким и несовременным.

Кстати, об архаичности. Текущему Grand Cherokee исполнилось 10 лет — за это время Audi придумала полноценный автопилот, Илон Маск запустил Tesla в космос, а мы платим за литр 95-го 47 руб. вместо 25. Техническая начинка Grand Cherokee, построенного на одной платформе с Mercedes ML образца 2004 г., уже не выглядит, мягко говоря, прогрессивной. Еще здесь не самые экономичные атмосферники объемом 3,0, 3,6 и 5,7 л, которые и с точки зрения налоговой далеко не оптимальное решение. Зато владельцы гордятся небывалым для наддувной эры ресурсом этих двигателей и не особо обращают внимание на качество топлива.

За время теста 3,6-литровый мотор если показал себя и не образцово, то как минимум без вопросов справился со всеми задачами. Этот V6 выдает 286 л. с. и 347 Н·м момента и, согласно цифрам в паспорте, разгоняет 2,2-тонный внедорожник до 100 км/ч за 8,3 секунды. На трассе, к слову, по запасу мощности вопросов нет никаких: обгоны Grand Cherokee даются легко, а восьмиступенчатый «автомат» работает адекватно и предсказуемо. Кстати, в режиме загруженного шоссе с обгонами по встречке, бесчисленными населенными пунктами и четырехполосными участками Jeep сжигал в среднем 11,5 л на 100 км — хорошая цифра в контексте снаряженной массы и атмосферного V6.

В целом Jeep Grand Cherokee уходящего поколения — отличная альтернатива Toyota Land Cruiser Prado и Mitsubishi Pajero Sport. Американец выглядит разумным компромиссом для тех, кому не нужна рама, но при этом не хочется думать о том, что под колесами. Причем все три автомобиля невероятно похожи и внутри. Нет, дело не в дизайне, а в идеологии: минимум мягкого пластика, максимум кнопок и почти нет сенсоров и марких панелей. Экран на панели приборов Jeep выглядит несовременно, зато информация отлично считывается, да и сам монитор не перегружен дополнительными показаниями.

Та же история с экраном мультимедиа: здесь всего 7 с лишним дюймов, он причудливой, едва ли не квадратной формы, с зернистой графикой, зато есть все самое необходимое: поддержка Apple CarPlay и Android Auto, навигация и даже специальный раздел, где система показывает положение кузова, работу трансмиссии и режим движения.

Jeep Grand Cherokee неплохо справляется с длинными перегонами: здесь даже чрезмерно мягкие кресла, удобный подлокотник, достойная шумоизоляция (даже без поправки на шипованную резину) и внятные, в отличие от рамников, тормоза. На ходу чувствуется даже некоторая монументальность Grand Cherokee: он точно не самый большой среди конкурентов, зато берет внушительной родословной и харизмой.

Легкая неповоротливость и архаичность ему даже к лицу, ведь все дело — в эмоциях. Jeep Grand Cherokee — настоящий, и этим хорош. Следующее поколение легендарного внедорожника дебютирует уже в этом году и наверняка будет блистать тач-скринами, полностью цифровой приборкой, проекцией и турбированными моторами. В общем, Grand Cherokee, мы будем скучать.

В ЦЕЛОМ JEEP GRAND CHEROKEE УХОДЯЩЕГО ПОКОЛЕНИЯ — ОТЛИЧНАЯ АЛЬТЕРНАТИВА TOYOTA LAND CRUISER PRADO И MITSUBISHI PAJERO SPORT.

JEEP GRAND CHEROKEE

АМЕРИКАНСКИЙ ВСЕДОРОЖНИК С ПРЕМИАЛЬНЫМ НЕМЕЦКИМ АКЦЕНТОМ

GRAND CHEROKEE ПОЯВИЛСЯ НА СВЕТ В 1992 ГОДУ. В НАШЕЙ СТРАНЕ ЭТО БЫЛО ВРЕМЯ, КОТОРОЕ СЕЙЧАС ЛЮБЯТ НАЗЫВАТЬ «ЛИХИЕ 90-Е» — ПРИВАТИЗАЦИЯ, ГИПЕРИНФЛЯЦИЯ, НОВЫЕ РУССКИЕ, МАЛИНОВЫЕ ПИДЖАКИ, КРУТЫЕ ТАЧКИ, БАНДИТСКИЕ РАЗБОРКИ... ИМЕННО «ГРАНД ЧЕРОКИ» ДЛЯ МНОГИХ СТАЛ ТОГДА СИМВОЛОМ «БАНДИТСКОГО АВТОМОБИЛЯ» — МОЩНЫЙ БРУТАЛЬНЫЙ ВНЕДОРОЖНИК С ВНУШИТЕЛЬНОЙ ВНЕШНОСТЬЮ И СИЛЬНЫМ МУЖСКИМ ХАРАКТЕРОМ.

Сергей Целиков

autostat.ru
ноябрь 2020

Но ездили на них не только бандиты. У одного из моих друзей-бизнесменов в середине 90-х годов был темно-зеленый «Гранд», который ему под заказ доставили из Америки. Как сейчас помню ощущения восторга, когда первый раз сел в этот автомобиль. Я тогда ездил на «Оке», а задумываться мог разве что о новой вазовской «восьмерке» или подержанном фордовском «Эскорте». На этом фоне Grand Cherokee казался недосягаемым пределом мечтаний. Автомобиль из другой жизни. Совсем из другого мира.

ГУД БАЙ, АМЕРИКА!

Время летит незаметно. За эти почти тридцать лет в «моем гараже» побывало множество разных автомобилей. И абсолютно новых, и с внушительным пробегом. Были и «японцы», и «корейцы», и «европейцы». А вот американках автомобилей лично у меня так никогда и не было. Не дошел ход. Дойдет ли? Даже не знаю.

Что нам говорит автомобильная статистика об американских автомобилях на российском рынке? Если брать по формальному признаку «происхождение бренда», то максимальная доля американских автомобилей у нас превышала 15%. Было это в 2007 — 2008 годах. На пике продаж массовых моделей «Форд» и «Шевроле». Сейчас же доля «американцев» сократилась до 2%, и скорее всего, опустится еще ниже. Сначала из России демонстративно ушел GM, оставив лишь премиальную линейку. Потом «Форд» решил покинуть Россию, сохранив продажи только коммерческих автомобилей. А вот «Джип» держится.

Максимальный объем реализации автомобилей Jeep пришелся на 2014 год — 8221 шт. Уже в следующем 2015 году, в условиях резкого падения курса рубля по отношению к доллару, продажи рухнули до 2057 единиц. Автопроизводители, у которых не было местного производства не могли удерживать конкурентными цены и начали терять позиции.

Текущий год, ознаменовавшийся очередным скачком курса доллара, также не сулит ничего хорошего ни компании FCA, в которую входит Jeep, ни другим автопроизводителям, у которых нет местного производства и льгот. За 10 месяцев 2020 года реализовано 1375 автомобилей Jeep, а доля Grand Cherokee составила ровно треть (33,3%, 458 шт.). Это самая продаваемая модель в линейке Jeep. Познакомимся с ней поближе.

«ГРАНД» БЕРЕТ ХАРИЗМОЙ

Автомобиль по-прежнему обладает шикарной брутальная внешностью, за которую его так ценят покупатели. Согласно данным опроса, проведенного агентством «АВТОСТАТ», 99% владельцев Grand Cherokee — это мужчины. Что не удивительно. Эта модель олицетворяет силу, мощь, настоящую мужскую харизму.

За почти тридцатилетнюю историю автомобиль сменил уже несколько поколений и претерпел ряд рестайлингов и фейслифтингов. Но внешность его по-прежнему четко узнаваема. В любом, самом плотном городском потоке, даже школьник легко выхватит взглядом Jeep Grand Cherokee. Спутать этот автомобиль нельзя ни с каким другим. А вот сходу различить поколения и рестайлинги крайне затруднительно. Тем не менее, модель постоянно меняется, совершенствуется.

В 2020 году был очередной легкий фейслифтинг, заметить который сможет разве только профессионал или настоящий ценитель марки Jeep. Мне этого явно не дано ;) А вот сам автомобиль, на котором удалось поездить одну неделю — заценил. Давайте по порядку.

НАСЛЕДСТВО ОТ «МЕРСЕДЕСА»

Заложенная во времена существования концерна DaimlerChrysler AG «мерседесовская» платформа от кроссовера ML дала Grand Cherokee очень хорошую базу для развития и совер-

шенства. Есть мнение, что большие американские внедорожники хорошо едут только по прямой, что они валкие и неповоротливые. Так вот, к нынешнему «Гранду» — это никак не относится. Автомобиль рулится очень достойно. Особенно, если учитывать его габариты и вес. Длина Grand Cherokee — 4828 мм, снаряженная масса — 2260 кг, а полная масса — почти 3 тонны. На скоростной трассе «Гранду» вообще сложно найти соперников. На этом автомобиле хочется ехать далеко и долго.

Дизайн салона и отделочные материалы на высоком уровне. Конечно же это не «немецкий премиум», но премиальный акцент тут явно прослеживается. Весь пластик мягкий, приятный на ощупь, нигде ничего не скрепит, шумоизоляция моторного отсека идеальна. Повышенная слышимость ощущается лишь снизу от колес, но это возможно из-за зимних шипованных шин, шуршащих по асфальту.

Высокая посадка и огромные зеркала способствуют хорошей обзорности. Напрягают только широкие стойки, но и к ним привыкаешь быстро. Сиденья очень комфортны, имеют массу регулировок и выставить их «под себя» проще простого. Настройки удобны, понятны и логичны. Также есть память положения сидений и руля для двух водителей. Вообще настроек в этом автомобилей огромное количество. Например, можно выставить даже высоту педали газа.

А вот что из наследства «Мерседес» мне совсем не по душе, так это подрулевые переключатели. Точнее,- рычаг за рулем только один, слева. И именно на нем управление дворниками. Причем не вверх/вниз, а поворотом «крутилки». Правого подрулевого переключателя нет, поскольку на «мерседесах» в этом месте расположен рычаг управления КП.

ДВИГАТЕЛИ И ТРАНСМИССИЯ

Jeep Grand Cherokee имеет богатую гамму силовых агрегатов. Выбрать потенциальному покупателю однозначно будет из чего. Я на тест взял самую простую версию V6, 3 литра (238 л.с.). Этот двигатель, разработанный в сотрудничестве с Fiat, появился на внедорожнике в 2011 году. Максимальный крутящий момент — 295 Нм при 4500 об/мин. Разгон до «сотни» — за 9,8 секунды, что, конечно же, не впечатлит «горячих парней».

Тем не менее, по моим субъективным ощущениям, автомобиль «едет» и едет прекрасно! Разгон очень эластичный, а «солидный звук» этого V-образного 6-цилиндрового мотора радует слух. «Допороговая» налоговая база (238 л.с.) и невысокий расход топлива являются хорошим бонусом для расчетливых покупателей.

Следующим в гамме идет 3,6-литровый силовой агрегат семейства PENTASTAR мощностью 286 л.с. Он разгоняет машину до 100 км/ч за 8,3 секунды, но при этом расход бензина (по паспорту) на уровне 3-литровой «шестерки». Заправлять можно как АИ-95, так и АИ-92. Кроме этих двух «шестерок», есть три 8-цилиндровых силовых агрегата семейства HEMI — 5,7 литра, 6,4 литра и 6,2 литра. Двигатели имеют интересные скоростные характеристики, но и очень хороший «аппетит».

6,2-литровый двигатель HEMI V8 с приводным нагнетателем превращает Grand Cherokee Track-Hawk в настоящий спортивный болид: мощность — 710 л.с., максимальный крутящий момент — 868 Нм при 4800 об/мин, разгон до «сотни» — за 3,7 секунды! Процесс ускорения сопровождается впечатляющим мощным ревом выхлопной системы. Зачем и кому это нужно — для меня остается загадкой.

В паре с любым из этих двигателей идет 8-ступенчатая автоматическая коробка передач фирмы ZF. Это очень хороший и надежный агрегат, который устанавливается на большое число моделей, особенно в премиальном сегменте. К сожалению, дизельного двигателя на Grand Cherokee больше уже нет и, видимо, не будет никогда. Таковы тенденции глобального автопрома.

СИСТЕМНЫЙ ПОДХОД

Grand Cherokee оборудован последней версией мультимедийной системы Uconnect 8.4 с навигацией, в которую входит сенсорный дисплей высокого разрешения с диагональю 8,4 дюйма, система распознавания голосовых команд и функция быстрого подключения смартфона к Apple CarPlay или Android Auto.

Система управления полного привода SelecTerrain позволяет адаптировать автомобиль к различным дорожным покрытиям для максимально эффективного сцепления с дорогой. Поворачивая селектор, можно выбирать один из пяти режимов: Snow (снег), Sand (песок), Mud (грязь) и Rock (камни) или довериться автоматическому режиму. Каждая программа обеспечивает оптимальную координацию двенадцати систем автомобиля, в частности: работу дроссельной заслонки, коробки передач, раздаточной коробки, противобуксовочной системы (TCS), системы динамической стабилизации (ESC).

Система удержания автомобиля в полосе движения автоматически подруливает автомобиль в заданной траектории. А если водитель отрывает руки от руля, то она подает визуальные и звуковые сигналы. Система мониторинга слепых зон контролирует пространство между автомобилем и другими транспортными средствами поблизости. Если в боковой или задней «слепой» зоне обнаружен объект, то подаются световые сигналы (на наружных зеркалах заднего вида) и раздается звуковой сигнал.

На Grand Cherokee ставится адаптивный круиз-контроль и система предупреждения возможного фронтального столкновения без вмешательства водителя. На мой взгляд, это очень важные функции безопасности для современного автомобиля. Для облегчения параллельной и перпендикулярной парковки в «Гранде» есть все, что для этого необходимо. И информативная камера заднего вида с отличной разметкой, и круговые датчики парковки, и активная система автопарковки. Но лично я не доверяю автомобилю самостоятельно парковаться без моего участия. Мне становится страшно.

РЕАЛЬНЫЙ РАСХОД ТОПЛИВА

Бензиновые версии Grand Cherokee первых поколений отличались очень большим аппетитом. В отзывах владельцев встречаются цифры и 15 и 20 литров на 100 км… Паспортные данные нынешнего автомобиля с 3-литровым силовым агрегатом говорят о том, что на трассе он должен расходовать 8,1 литра, в городе — 13,9 литра, в «смешанном цикле» — 10,2 литра на «сотню». В моем случае, при пробеге 450 км из расчета «трасса/город — 70/30» получилось 11,5 литра. На мой взгляд для такого большого и тяжелого автомобиля это очень достойный результат.

ЦЕНА ВОПРОСА

Диапазон цен Jeep Grand Cherokee довольно широк. Если ориентироваться на прайс-лист, размещенный на сайте производителя, то самым доступным будет автомобиль в базовой комплектации Laredo 2019 года выпуска. Рекомендованная розничная цена — 3.494.000 рублей. Но с учетом скидок в ноябре 2020 года на специальную партию и при условии сдачи своего автомобиля в Trade-In можно надеяться на цену в 3 194 000 рублей. Есть ли реально такие автомобили в наличии, я не проверял.

Стоимость автомобилей 2020 года выпуска начинается с отметки в 3 664 000 рублей (Laredo). Следующая комплектация (Limited) оценивается в 4 115 000 рублей. Далее идут S-Limited за 4 350 000 рублей и Overland — 4 505 000 и 4 890 000 рублей в зависимости от двигателя — 3 или 3,6 литра. А самые дорогие версии Jeep Grand Cherokee это SRT (от 6 530 000 рублей) и Track-Hawk (от 10 550 000 рублей).

АВТОМОБИЛЬ СМЕНИЛ УЖЕ НЕСКОЛЬКО ПОКОЛЕНИЙ И ПРЕТЕРПЕЛ РЯД РЕСТАЙЛИНГОВ И ФЕЙСЛИФТИНГОВ. НО ВНЕШНОСТЬ ЕГО ПО-ПРЕЖНЕМУ ЧЕТКО УЗНАВАЕМА.

JEEP СКОРО ИСПОЛНИТСЯ 80

НО ПРАЗДНОВАТЬ ПОКА РАНО

S-LIMITED — НОВАЯ ОСОБАЯ ВЕРСИЯ JEEP GRAND CHEROKEE, КОТОРАЯ РАЗМЫВАЕТ ГРАНИЦЫ МЕЖДУ СТАНДАРТНЫМ ВНЕДОРОЖНИКОМ И «ЗАРЯЖЕННОЙ» ВЕРСИЕЙ SRT.

4x4.media
июль 2020

Как бы ни был стар нынешний Jeep Grand Cherokee, он останется в линейке до конца 2021 модельного года, не подвергаясь тотальному редизайну, который планировался первоначально. По последней информации Grand Cherokee следующего поколения появится только в 2022-м, а текущая модель, продающаяся уже 11 лет, претерпит незначительные изменения.

В общем-то, они минимальны и этой информацией вполне можно было пренебречь, но есть кое-что, что привлекло наше внимание. Это специальная серия, выпускаемая к 80-летнему юбилею Jeep. Именно столько времени прошло с того момента, как оригинальные внедорожники Willys MB и Ford GPW начали выпускаться в качестве «лёгких военных машин».

По сообщению инсайдеров из Mopar новый Jeep Grand Cherokee 80th Anniversary Edition будет представлен в особой ограниченной отделке. При этом, чем она будет отличаться от 75-летнего юбилейного издания, они не уточняют. А в тот год, если помните, мы ничего особенного не увидели: глянцево-бронзовые колёсные диски, вставки решётки радиатора, рамки противотуманных фар, буксирные крюки, рейлинги на крыше и шильдики на кузове. Да, ещё в салоне того

Grand Cherokee была вышивка со специальными юбилейными логотипами на спинках сидений и оранжевая акцентная прострочка. Таким образом, информация о 80-летнем юбилейной издании, является самой большой новостью относительно наступающего модельного года. Остальные обновления ещё скромнее. Например, новые 18-дюймовые легкосплавные диски отделанные серебром, начиная с базовой комплектации Laredo, а также пакет Sun and Sound, доступный для комплектаций Limited и Limited X-trims. Он будет продаваться с большим двухкомпонентным панорамным

люком и аудиосистемой Alpine с девятью динамиками. Ну, что ещё? Да, в общем, всё...

Ожидается, что недолгое производство обновлённого Jeep Grand Cherokee начнётся в сентябре этого года, а новая модель придёт ему на смену уже в середине следующего.

JEEP GRAND CHEROKEE SRT

ТОГДА Я НЕ ПОНИМАЛ, КАК ТАКОЕ МОГЛО ПРОИЗОЙТИ. НО ТЕПЕРЬ ОЧЕНЬ ДАЖЕ ПОНИМАЮ. Я ВТОРОЙ ДЕНЬ ЕЗЖУ НА JEEP GRAND CHEROKEE SRT, И У МЕНЯ ОЧЕНЬ БОЛИТ ПРАВАЯ ЛОДЫЖКА. ПОТОМУ ЧТО ПРИХОДИТСЯ ПОСТОЯННО ДЕРЖАТЬ МАШИНУ ТОРМОЗОМ, ЧТОБЫ ОНА НЕ СОРВАЛАСЬ С МЕСТА В ПРОБКЕ, НАПРИМЕР. ПОМНИТЕ АНЕКДОТ ПРО ТО, КАК ДЕВУШКА ИСПУГАЛАСЬ В ПАРКЕ ПИСАЮЩЕГО ГРАЖДАНИНА, А ТОТ ЕЕ УСПОКОИЛ: «НЭ БОЙСА, ДЭВУШКА, Я ЕГО ДЭРЖУ»?

Ренат Закиев

kommersant.ru
октябрь 2020

Так вот у коллеги, снесшей шлагбаум, тоже в тот злополучный день был SRT. Понятно, что за несколько лет модель претерпела некоторые изменения, но суть ее осталась прежней. И главное в ней — чудовищная мощь, которую ежесекундно надо контролировать.

На Jeep Grand Cherokee SRT стоит легендарный восьмицилиндровый бензиновый двигатель HEMI, который без всякого турбонаддува выдает 468 л.с. мощности и 624 Нм максимального крутящего момента. Легендарный, потому что изначально этот двигатель с полусферическими камерами сгорания был разработан «Крайслером» для истребителя Republic P-47 Thunderbolt, самого крупного одномоторного истребителя времен Второй мировой войны. Разгон до «сотни» — пять секунд. Максимальная скорость — 257 км/ч. Да, если кто не знает, SRT — Street and Racing Technologies, то есть «уличные и гоночные технологии», — подразделение компании Chrysler, производящее более мощные спортивные версии Jeep, Dodge и Chrysler. «Уличные», конечно, подразумевают «стритрейсинг», потому что если просто кататься на машине в городе, то надо привыкнуть к тому, что аппетит у мотора будет около 25 литров на 100 километров пути. Но это не весь аттракцион. Еще у машины очень широкая резина — 295/45 R20. Когда едешь по трассе и попадаешь в продавленную в асфальте колею, то становится реально страшно — машину кидает то вправо, то влево, а система удержания в полосе возвращает тебя обратно. То есть водить такой аппарат, снаряженная масса которого составляет 2,5 тонны, должен подготовленный водитель. Электронным системам стабилизации отводится вспомогательная роль — они работают не на опережение, а как бы по факту, предоставляя сначала водителю продемонстрировать свои skills.

И если все вышеперечисленные «недостатки» в умелых руках могут обратиться в достоинства, то есть еще один, с которым, увы, мало что можно поделать. Про чудовищную прыть этой машины знают не только хорошие люди, но и плохие. У одного моего знакомого в прошлом году Jeep Grand Cherokee SRT угнали ночью прямо из его двора на Таганке. Подобрали электронный ключ не только к машине, но и к шлагбауму. Хотя, как мы знаем, SRT способен открывать шлагбаумы и без всякого ключа.

КОРОЛЬ СКОРОСТИ

ПОЯВЛЕНИЯ JEEP GRAND CHEROKEE

ЗАЧЕМ ВНЕДОРОЖНИКУ СКОРОСТЬ? СКАЖЕМ, СВЫШЕ 100 КМ/Ч? ПОКА ВЕЗДЕХОДЫ ПЕРЕМЕЩАЛИСЬ ПО БЕЗДОРОЖЬЮ, ОТВЕТ НА ЭТОТ ВОПРОС БЫЛ ОЧЕВИДЕН, НО КАК ТОЛЬКО ОКАЗАЛОСЬ, ЧТО ПОЛНЫЙ ПРИВОД ГОДИТСЯ НЕ ТОЛЬКО ДЛЯ РАБОТЫ, НО И ДЛЯ РАЗВЛЕЧЕНИЯ, МОЩНОСТЬ И КОМФОРТ СТАЛИ ПОДТЯГИВАТЬСЯ К ЛЕГКОВЫМ СЕДАНАМ. А ПОСКОЛЬКУ САМЫЕ МОЩНЫЕ И КОМФОРТАБЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ ДОЛГОЕ ВРЕМЯ ДЕЛАЛИ В США, ТО НЕУДИВИТЕЛЬНО, ЧТО И САМЫЙ БЫСТРЫЙ ВНЕДОРОЖНИК ПОЯВИЛСЯ ИМЕННО ТАМ.

Георгий Варфоломеев

4x4.media
июль 2020

Первоначально с точки зрения скорости будущий супервездеход был довольно скучным. Назывался он Jeep Wagoneer (серия J) и появился в 1963 модельном году. Его рядная «шестёрка» мощностью 140 л.с. разгоняла машину до 60 миль в час за 18 секунд, что могло считаться хорошим результатом лет 15 назад. Но в середине шестидесятых мириться с такими показателями было нельзя, поэтому уже в 1965 году появились интересные опции: V8 рабочим объёмом 5.4 л и мощностью 250 л.с., закупленный у American Motors, и трёхступенчатая автоматическая коробка GM. Скорость сразу же выросла до 170 км/ч, что было просто невероятно, особенно если учесть, что подвеска была только зависимая рессорная.

Далее, ровно через год, компания Kaiser, владевшая на тот момент маркой Jeep, выпустила внедорожник высшего класса — Super Wagoneer с внушающим уважение списком стандартного оборудования. Здесь, конечно же, был автомат и V8, мощность которого поднялась до 270 л.с. Теперь стрелка спидометра прыгала к отметке 60 миль в час всего за 11 секунд. А это было на уровне тогдашних дорогих полноразмерных седанов. При этом приятное управление на высоких скоростях обеспечивали гидроусилитель руля и вакуумный усилитель барабанных тормозов, которые стали двухконтурными.

Внутри всё было спорно. С одной стороны, присутствовали кондиционер и регулировка руля по углу наклона, а ещё дорогая отделка и обширный запирающийся на ключ бардачок между сиденьями с деревянными и алюминиевыми накладками. С другой, стёкла опускались только вручную, кроме электрифицированного окна в задней пятой двери. Несколько странно для люксового вездехода. Super Wagoneer выпускался до 1969 года. Его наследники, называвшиеся просто Wagoneer, сумели превзойти

Jeep Super Wagoneer (1966).

Jeep Grand Wagoneer (1991). Очень красивая машина.

Страшный как смерь Wagoneer 2000 1991 года, был запущен для отвлечения внимания конкурентов. И, вероятно, это ему удалось.

На презентации нового Grand Cherokee вице-президент компании Боб Лютц проехал прямо сквозь витрину.

Jeep Grand Wagoneer с виниловым деревом на бортах.

Jeep Grand Cherokee (1999). Симпатичный, но уже не культовый

его по уровню комфорта, вот только таких мощных двигателей на них больше не ставили. Сначала из-за топливных кризисов 1970-х и новых экологических стандартов, а затем, в 1980-х, потому что правительство решило, что мощные автомобили американским гражданам ни к чему. Но, несмотря ни на что, много раз модернизированного ветерана всё равно покупали, потому что он был большой и роскошный, да и альтернативы ему не было. Пока не было. По ту сторону океана англичане уже вовсю готовились покорять Америку с восьмицилиндровыми Range Rover и Land Rover Discovery.

КОРОЛЬ УМЕР, ДА ЗДРАВСТВУЕТ КОРОЛЬ!

21 июня 1991 года со сборочного конвейера сошёл последний классический Grand Wagoneer. А уже в январе 1992 года на автосалоне в Детройте был представлен его наследник серии ZJ, он же Jeep Grand Cherokee. Подзабытый факт — в максимальной комплектации он назывался не абы как, а Grand Wagoneer! Внедорожник представили крайне необычно. На презентации сидевший за рулём нового Jeep вице-президент Боб Лютц въехал на подиум прямо сквозь витрину!

Ох и шуму тогда наделал новый Grand как в прямом, так и в переносном смысле. Столь зажигательной смеси агрессивного дизайна, комфорта и полного привода ещё не было. Да и под капотом у него стоял V8 объёмом 5.2 л мощностью 220 л.с. С ним скорость сразу же перепрыгнула отметку 200 км/ч (правда, ограничитель срабатывал на 180 км/ч), а разгон 0–60 миль в час занимал около 9 секунд. Недурно при весе в 1 810 кг!

Конечно, спортивные внедорожники от GMC моделей Syclone (1991) и Typhoon (1991–1993) управлялись лучше (спереди стояла независимая торсионная подвеска) и были мощнее и быстроходнее. Что и говорить, если один из них во время теста на ускорение уделал Ferrari 348 TS, которая была в пять раз дороже! 0–60 миль в час за 5,3 секунды — это уже не шутки! Только вот незадача — дверей у Typhoon было всего две, а за чумовой разгон отвечала шумная и непрестижная «шестёрка» Vortec (4.3 л 285 л.с.), пусть и с турбонаддувом Mitsubishi TDO-4. То же «шестёрочное» проклятие тяготело и над Oldsmobile Bravada (1991 г.) с постоянным полным приводом. Что, кроме упрямства, мешало General Motors поставить на машины V8, решительно непонятно.

Ну а пока конкуренты отходили от шока, а покупатели изо всех сил голосовали кошельком за нового полноприводного спортсмена, тихо и незаметно были отправлены в отставку дорогие версии Cherokee (серии XJ). Одна из них называлась Limited, а вторая просто Wagoneer. И кроме журнала Automotive Industries, мало кто обратил внимание на то, что новая серия ZJ — это расширенная и доработанная серия XJ (например, спереди осталась немного измененная, известная по XJ зависимая подвеска Quadra-Link на четырёх рычагах и пружинах). Мера эта была вынужденная. В 1991 году Chrysler под чутким руководством великого Ли Якокки снова оказался на грани банкротства. Ирония была в том, что Якокка уже спасал Chrysler от банкротства 10 лет назад.

GRAND CHEROKEE ПРЕДСТАВИЛИ НЕОБЫЧНО. НА ПРЕЗЕНТАЦИИ СИДЕВШИЙ ЗА РУЛЁМ НОВОГО JEEP ВИЦЕ-ПРЕЗИДЕНТ БОБ ЛЮТЦ ВЪЕХАЛ НА ПОДИУМ ПРЯМО СКВОЗЬ ВИТРИНУ!

В результате денег не хватало и выкручивались как могли, в том числе и применяя антикварные мосты Dana, не особо изменившиеся с 1960-х годов. Да и задние тормоза были барабанными. Зато сзади вместо листовых рессор поставили всё ту же четырёхрычажную подвеску (конечно, с доработками), что позволило увеличить ход на 38 мм (клиренс — 208–220 мм), а также улучшить плавность хода и управляемость. А поскольку пружин теперь стало четыре, то и вся подвеска стала называться Quadra-Coil. Отмечу, что эта четырёхрычажка не появилась бы без Франсуа Кастена, который ещё в 1970-х годах возглавлял команду Renault в гонках «Формулы-1», а в Chrysler стал начальником инженерно-конструкторского отдела.

SUV-ГИПЕРКАР:

ТЮНЕРЫ ПРОКАЧАЛИ JEEP GRAND CHEROKEE SRT TRACKHAWK

ТЮНИНГОВАЯ КОМПАНИЯ O.CT ПРЕДСТАВИЛА ПРОГРАММУ ДОРАБОТОК БЫСТРОГО JEEP. ВЕРОЯТНО, ЭТО НЕ САМЫЕ ЭКСТРЕМАЛЬНЫЕ АПГРЕЙДЫ ИЗ ВОЗМОЖНЫХ, НО КЛИЕНТУ, ЗАКАЗАВШЕМУ ИХ, ГАММЫ ОЩУЩЕНИЙ БУДЕТ ПРЕДОСТАТОЧНО.

quto.ru
май 2020

Стандартный SRT Trackhawk — один из самых мощных и экстремальных SUV в мире. В его активе 6,2-литровый компрессорный двигатель V8, развивающий 717 л.с. и 875 Нм, позволяющий разгоняться до 100 км/ч за 3,7 секунды. Впрочем, это не идет в сравнение с потенциалом тюнингового Jeep.

Специалисты O.CT предлагают владельцам кроссовера, чьи нервы прочнее стали, программу Stage 2. Апгрейд увеличивает отдачу до 888 л.с. и 1000 Нм, время разгона до первого трехзначного числа на спидометре сокращается на 0,7 секунды, а максимальная скорость зашкаливает за 300 км/ч. Если эти параметры кажутся избыточными, можно остановиться на Stage 1, включающим в себя новый шкив механического нагнетателя, перенастроенный электронный управляющий блок двигателя и «автомата». Такой SUV выдает «всего» 819 л.с. и 950 Нм, а до сотни разгоняется за 3,5 секунды.

Конкуренцию экстремальному Jeep может составить модифицированный Lamborghini Urus от тюнинг-ателье HGP. Такой снаряд ускоряется до 100 км/ч за 2,9 секунды и развивает около 340 км/ч.

БОЛЬШОЙ ТЕСТ-ДРАЙВ СТИЛЛАВИНА И ВАХИДОВА:

JEEP GRAND CHEROKEE TRACKHAWK / БОЛЬШОЙ ТЕСТ-ДРАЙВ И ЖЕНЩИНЫ

СМОТРИ ВИДЕО

ЕЛЕНА ЛИСОВСКАЯ («ЛИСА РУЛИТ»):

ВЗЯЛА JEEP TRACKHAWK. КРУЧЕ BMW X5M И COMPETITION, M5 F90, LAMBORGHINI URUS, ROLLS-ROYCE CULLINAN

СМОТРИ ВИДЕО

НОВЫЙ JEEP GRAND CHEROKEE: ПЕРВЫЕ ИЗОБРАЖЕНИЯ

КОЛЁСА.RU

НА ЭТОЙ НЕДЕЛЕ В СЕТИ ПОЯВИЛИСЬ НОВЫЕ ШПИОНСКИЕ ФОТОГРАФИИ GRAND CHEROKEE СЛЕДУЮЩЕГО ПОКОЛЕНИЯ, ЧТО СТАЛО ДЛЯ НАС ПОВОДОМ СОСТАВИТЬ СОБСТВЕННОЕ ПРЕДСТАВЛЕНИЕ О ТОМ, КАК БУДЕТ ВЫГЛЯДЕТЬ НОВИНКА.

Дата премьеры новинки пока неизвестна, есть вероятность, что новое поколение представят до конца этого года.

Сегодня в России Grand Cherokee нынешней генерации предлагается только с бензиновыми моторами, самую доступную версию можно приобрести за 3 449 000 рублей в комплектации Laredo (3.0 AT, 238 л.с.). Более мощный 286-сильный внедорожник с мотором 3.6 оценивается в 4 630 000 рублей. Есть ещё 347-сильная версия с двигателем 5.7 за 4 780 000 рублей. Особняком стоит модификация SRT, в версии Trackhawk (6.2, 710 л.с.) она оценивается в 10 360 000 руб.

Кстати, в прошлом году мы писали об опыте владения самым первым поколением Grand Cherokee ZJ с мотором 5.9, позволившим модели стать самым быстрым серийным внедорожником в 1998 году.

Гранд ведёт свою историю с 1993 года, именно тогда был представлен внедорожник первого поколения с индексом ZJ. Сегодня модель производится уже в четвёртой генерации (WK2) и уже достаточно давно — с 2011 года, при этом в 13-м и 16-м годах автомобиль прошёл через рестайлинг. Теперь же на очереди совершенно новый Grand Cherokee, и он должен был быть представлен ещё в прошлом месяце на Международном автосалоне в Детройте, однако вследствие коронавируса мероприятие было отменено. Каким же будет новое поколение? Рендеры сделаны на основе шпионских фотографий, поэтому форма и пропорции кузова полностью соответствуют реальному автомобилю. Пока тестовые образцы внедорожника попадаются фотошпионам в толстом слое камуфляжа, сквозь который практически ничего не видно, но можем предположить, что автомобиль получит более крупную решётку радиатора, расположенную практически вертикально.

Самым (и пока единственным видимым) заметным отличием нового поколения являются другие пропорции кузова: Grand Cherokee получит более длинную колёсную базу и увеличенный задний свес, что позволит разместить три ряда сидений. Из деталей сквозь камуфляж немного просвечиваются лишь высоко расположенные горизонтальные фонари, и они во многом напоминают те, что устанавливаются на нынешнюю модель. Но их форма наверняка изменится, мы также добавили хромированный молдинг между ними. Ещё одна хорошо видимая деталь — боковые зеркала, форма их корпусов визуально практически идентична нынешним, однако мы немного увеличили сегменты повторителя указателей поворотов.

Новое поколение Grand Cherokee будет построено на платформе Alfa Romeo Giulia, которую также использует кроссовер Alfa Romeo Stelvio. В роли базового мотора ожидается 4-цилиндровый турбированный 2.0, более мощные версии получат бензиновый крайслеровский Pentastar V6 и дизельный V6 3.0 на новом Ram 1500 он развивает 260 л.с. и 651 Нм крутящего момента). В дальнейшем также появится гибридная plug-in модификация.

2021

ЯНВАРЬ

ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	ВС
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

ФЕВРАЛЬ

ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	ВС
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28

МАЙ

ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	ВС
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24/31	25	26	27	28	29	30

ИЮНЬ

ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	ВС
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30				

СЕНТЯБРЬ

ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	ВС
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30			

ОКТЯБРЬ

ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	ВС
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

МАРТ

ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	ВС
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				

АПРЕЛЬ

ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	ВС
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30		

ИЮЛЬ

ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	ВС
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	

АВГУСТ

ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	ВС
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23/30	24/31	25	26	27	28	29

НОЯБРЬ

ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	ВС
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30					

ДЕКАБРЬ

ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	ВС
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		

НОВЫЙ JEEP WAGONEER

ОЛИЦЕТВОРИЛ ПОНЯТИЕ АМЕРИКАНСКОГО ПРЕМИУМА

КОМПАНИЯ JEEP ПРЕДСТАВИЛА КОНЦЕПТ НОВОЙ МОДЕЛИ С ХОРОШО ЗНАКОМЫМ ИМЕНЕМ WAGONEER. СЕРИЙНАЯ ВЕРСИЯ ПРЕМИАЛЬНОГО ВНЕДОРОЖНИКА С УЛЬТРАКОМФОРТНЫМ САЛОНОМ ПОЯВИТСЯ УЖЕ В СЛЕДУЮЩЕМ ГОДУ.

Хасан Ганиев

АвтоПАРК

rg.ru
сентябрь 2020

Jeep Grand Wagoneer был умертвлён компанией около 30 лет назад, и с представленным концептом его роднят, пожалуй, только квадратные арки колёс, конфигурация задней двери и габариты.

Одна из особенностей оригинального Grand Wagoneer — деревянная отделка боковин, которой лишена новинка. Однако в новом Wagoneer всё же есть своеобразная «пасхалка» — вставки из дерева присутствуют в рейлингах.

Когда появится серийная итерация новинки, то она будет представлена, как минимум, в двух конфигурациях салона: пяти- и семиместной — Wagoneer и Grand Wagoneer. Не исключено, раз компания покушается на суперпремиум, что у Grand Wagoneer появится версия раздельными креслами на втором ряду.

Концепт имеет семь дисплеев: цифровая приборная панель и мультимедиа диагональю 12.1 и 12.3 дюйма соответственно,10-дюймовый дисплей в торпедо перед передним пассажиром, два планшета на спинках передних сидений, по одному — под мультимедиа и на консоли между пассажирами второго ряда.

Чуть выше мы говорили о том, что концепт не получил в оформлении внешности столько же дерева, как и его прародитель: команда дизайнеров «оторвалась» во внутренней отделке, где деревянный шпон присутствует на приборной панели, центральной консоли, дверных картах. Также в отделке применяется стекло, алюминий, замша и другие материалы, полученные путём переработки.

В основе Jeep Wagoneer лежит платформа рамного Ram 1500. В компании анонсировали для новинки три варианта систем полного привода и пневматическую подвеску. Подробности и линейке силовых агрегатов пока не разглашают, но намекают на то, что модель получит плагин-гибридную версию.

Премьера серийных Wagoneer и Grand Wagoneer состоится в 2021 году, тогда же стартует производство — оно будет организовано на заводе в штате Мичиган.

О JEEP GRAND WAGONEER:

«ВНЕШНЕ АВТОМОБИЛЬ ВЫГЛЯДИТ НЕМНОГО ОЛДСКУЛЬНО»

ОБОЗРЕВАТЕЛЬ «Ъ FM» ДМИТРИЙ ГРОНСКИЙ РАССКАЗЫВАЕТ О КОНЦЕПТ-КАРЕ, КОТОРЫЙ В 2021 ГОДУ ПОСТУПИТ В ПРОДАЖУ И СТАНЕТ НОВЫМ ФЛАГМАНОМ КОМПАНИИ.

Коммерсантъ

kommersant.ru
сентябрь 2020

Казалось бы, еще относительно недавно появление у автомобильной компании очередного концепт-кара вызывало вопросы. Что это? Предсерийный прототип, готовый уже через полгода встать на заводской конвейер, или всего лишь шоу-кар, этакая фантазийная машинка, чья задача — покрасоваться на автомобильной выставке, продемонстрировать мастерство дизайнеров марки, а после отправиться прямиком в заводской музей?

События последнего времени таких вопросов практически не оставили. Автомобильные выставки приказали долго жить. Причем их умирание началось задолго до пандемии. Автопроизводители стали прижимистее и даже в какой-то степени суевернее. Зачем заглядывать в 2030 год, когда совершенно не очевидно, что будет происходить в мире через какой-то месяц.

Поэтому можно с большой уверенностью сказать, что представленный на днях в Детройте концепт-кар Jeep Grand Wagoneer — это, по сути дела, та самая машина, которая уже в следующем году поступит в продажу и станет новым флагманом марки. До сегодняшнего дня таковым является Jeep Grand Cherokee. Автомобиль хорошо нам известный, название которого в девяностые переводили как «Джип большой широкий». Но Grand Wagoneer еще больше. Это видно по фотографиям как внешнего вида, так и салона. Позади двух рядов поистине барских кресел размещается третий ряд, на котором просторно будет не только детям дошкольного возраста. При этом хватит места и для багажа.

Внешне автомобиль выглядит немного олдскульно, что неудивительно — во второй половине прошлого века машина с именем Grand Wagoneer уже выпускалась, и у многих американцев вызывает ностальгию. Зато внутри все как положено: у пассажиров второго ряда есть аж три десятидюймовых дисплея, чтобы было нескучно в дороге.

Что касается двигателей и приводов, то Jeep пока подробностей не раскрывает, сообщая лишь о том, что концепт оснащен гибридной силовой установкой, что неудивительно: свою тревогу об экологии сегодня принято демонстрировать гораздо больше, чем заботу о клиенте.

ДЖИП ВО ВРЕМЯ ЧУМЫ

НЕ ХВАТАЕТ ТОЛЬКО РЕШЕТОК НА ОКНАХ

ВОЙНЫ, РЕВОЛЮЦИИ, ГОЛОД, ГЕНОЦИД, ПОЛИТИЧЕСКИЕ РЕПРЕССИИ. ИЗ УЧЕБНИКОВ ИСТОРИИ И ПОЗНАВАТЕЛЬНЫХ ПЕРЕДАЧ ПО КАНАЛУ DISCOVERY МЫ ПРЕКРАСНО ЗНАЕМ, ЧТО ПОДОБНЫЕ НАПАСТИ СОПРОВОЖДАЛИ ЧЕЛОВЕЧЕСТВО ПРАКТИЧЕСКИ ВСЕГДА — НАЧИНАЯ ОТ ДРЕВНИХ ЦАРСТВ И ЗАКАНЧИВАЯ ДНЕМ СЕГОДНЯШНИМ. НО ВСЕ ПЕРЕЧИСЛЕННЫЕ БЕДЫ НЕ ИДУТ НИ В КАКОЕ СРАВНЕНИЕ С ПОСЛЕДСТВИЯМИ МАССОВЫХ ЭПИДЕМИЙ И ПАНДЕМИЙ. ЗА ПРИМЕРАМИ ДАЛЕКО ХОДИТЬ НЕ НУЖНО — ДО СИХ ПОР НА СЛУХУ СМЕРТОНОСНАЯ «ИСПАНКА», РАЗРАЗИВШАЯСЯ СРАЗУ ПОСЛЕ ПЕРВОЙ МИРОВОЙ ВОЙНЫ, ИЛИ ЧУМА, КОТОРАЯ НА ПРОТЯЖЕНИИ МНОГИХ СТОЛЕТИЙ ТЕРРОРИЗИРОВАЛА ВСЮ ЕВРОПУ, ЗА ЧТО В СРЕДНИЕ ВЕКА ЕЕ ДАЖЕ ОКРЕСТИЛИ ЗЛОВЕЩИМ НАЗВАНИЕМ «ЧЕРНАЯ СМЕРТЬ».

Иван Картамцев

АВТОПИЛОТ

kommersant.ru/
autopilot
№2 2020

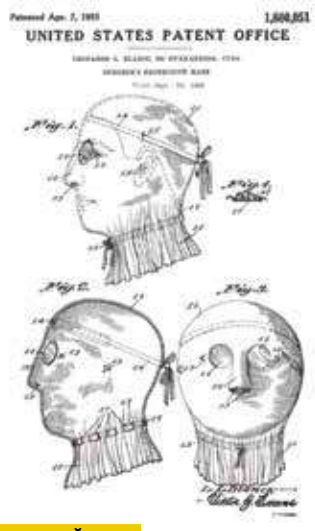
Путешествуя по крупным городам Европы, до сих пор можно встретить так называемые чумные столбы — стелы, установленные на площадях в память о жертвах ужасного мора, который не щадил никого, подчас выкашивая население едва ли не до последнего жителя. Сейчас уже трудно подсчитать, сколько людей погибло от чумы, но лишь в одном XIV веке болезнь истребила более тридцати миллионов человек, что практически соответствовало трети тогдашнего населения Европы, затронув, среди прочих, города Древней Руси. Исследователи утверждают, что тогда очаг заболевания возник в Китае, довольно быстро перекинувшись на Ближний Восток и далее, по торговым путям, распространившись по всему остальному миру.

А потому нет ничего удивительного, что новый, еще до конца не изученный коронавирус из Азии, который уже успели окрестить чумой XXI века, вызвал озабоченную реакцию общественности как в Китае, так и за его пределами. Впрочем, далеко не у всех.

ОБЕД ПО РАСПИСАНИЮ

Буквально за несколько дней до моего отправления на Женевский автосалон, который должен был открыться 3 марта, пришли тревожные новости: из-за распространения инфекции мероприятие отменяется до лучших времен. Но билеты куплены, гостиница забронирована, а длиннобазный Jeep Wrangler Rubicon, предоставленный в качестве средства передвижения на дни автосалона, уже «бьет копытом» в местном дилерском центре FCA. А значит — нужно ехать.

В этом году автопроизводители обещали привезти в Женеву много любопытных новинок, в числе которых должен был оказаться электрический потомок упомянутого Wrangler, но вышло так, что этим обещаниям не суждено было сбыться. Хотя я, признаться, даже немного обрадовался подобному повороту событий. Ведь вместо утомительной беготни по мно-



Первый защитный костюм против инфекции был придуман в 1619 году французским медиком Шарлем де Лормом. Одеяние, включавшее в себя характерную маску с длинным клювом, куда закладывались благовония, было изготовлено из кожи, пропитанной воском. Предполагалось, что подобная мера позволит избежать заражения.

На базе армейского «Виллиса», от которого и ведет свою родословную современный Wrangler, было создано множество различных модификаций. В том числе с 1953 по 1963 год выпускалась версия Willys M170 Jeep Ambulance, представлявшая собой легкий медицинский внедорожник, предназначенный для транспортировки пострадавших.

гочисленным павильонам передо мной открывалась возможность своими глазами понаблюдать за беспрецедентными для новейшей истории мерами эпидемиологической безопасности. Но здесь меня ждало некоторое удивление.

Несмотря на отмену всех массовых мероприятий, Женева продолжила жить своей повседневной жизнью. Лично я не встретил в местном аэропорту никаких «чумных докторов» с тепловизорами и градусниками наперевес. Более того, никто из местных жителей не утруждает себя ношением медицинских масок. И если вы вдруг увидите на улице прохожего в маске, то, скорее всего, это будет не кто иной, как турист из России.

Кстати, один из коллег рассказал любопытную историю, дескать, итальянцы жалуются, на то, что российские газеты нарочно раздули масштабы эпидемии, из-за чего у них в стране сильно упал турпоток. Впрочем, списывать все на пресловутый «фейк-ньюс», вероятно, не стоит. Особенно принимая во внимание фирменную итальянскую расслабленность, с которой мне пришлось непосредственно столкнуться при получении машины в дилерском центре итало-американского концерна. Заявившись туда за своим «Рэнглером» около полудня, я не обнаружил в помещении ни единой живой души. Неужели карантин? Но все оказалось гораздо прозаичнее.

В это время у коллектива, состоящего преимущественно из итальянцев, начинается обеденный перерыв, который, в отличие от всего остального, соблюдается со швейцарской точностью.

ВЕДЬ НА СЛУЧАЙ ЭПИДЕМИИ ЛУЧШЕ АВТОМОБИЛЯ, ЧЕМ WRANGLER, ПРОСТО НЕ НАЙТИ. ДА ЧЕГО ТАМ ЭПИДЕМИЙ! КАЖЕТСЯ, В ЭТОМ ВНЕДОРОЖНИКЕ МОЖНО ПЕРЕЖИТЬ ВСЕ, ДАЖЕ ТЕОРЕТИЧЕСКИЙ ЗОМБИ-АПОКАЛИПСИС.

ДАЛЕКО И НАДОЛГО

Получив наконец автомобиль в свое полное распоряжение и имея в запасе массу свободного времени, я решил отправиться на разведку в соседнюю Францию. Не знаю, как дела обстоят в Париже, но в небольших приграничных городках, таких как Анси или Шамони, о коронавирусе, кажется, и слыхом не слыхивали. Местных, судя по всему, куда больше интересовал мой ярко-красный Jeep Wrangler, нарушавший покой миниатюрных французских улочек. И если взрослые глядели на «Рубик» скорее с любопытством, то у детей он вызывал неизменный восторг и кучу положительных эмоций. На парковке у гипермаркета маленькая девочка, лет пяти, даже раскрыла рот от неожиданности и стала дергать отца за рукав: «Папа! Смотри, какая машина! Давай купим такую!»

И надо сказать, в этом предложении есть смысл. Ведь на случай эпидемии лучше автомобиля, чем Wrangler, просто не найти. Да чего там эпидемий! Кажется, в этом внедорожнике можно пережить все, даже теоретический зомби-апокалипсис. Причем для этого даже не потребуется никакой серьезной доработки: приварил решетку на окна — и поехали. В просторном кузове «Рэнглера» не только поместится вся семья, но и запас провианта на пару недель вперед, а убойная проходимость позволит уехать максимально далеко от чахнущей цивилизации. Кроме того, в этом деле поможет мощный 272-сильный турбомотор, который, помимо хорошей тяги, отличается неплохой экономичностью. К примеру, мне лично довелось проехать на полном баке около 600 километров, так и не израсходовав топливо до конца, что, на мой взгляд, довольно неплохой результат. Особенно учитывая внушительные габариты внедорожника.

ПЕРЕЖИВЕМ?

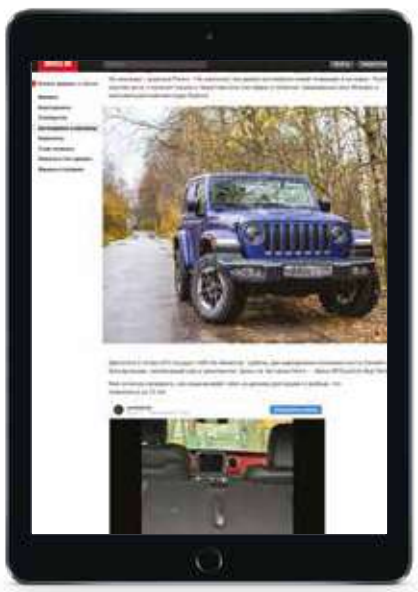
Разумеется, одно из явлений, неотступно сопровождающих любую крупную эпидемию, — это паника. Причем с развитием средств массовой информации она может наносить ничуть не меньше вреда всем сферам общественной жизни, чем сама болезнь. Лично для меня коронавирус так и остался загадкой. Мне показалось, что масштабы и потенциальная опасность инфекции сильно преувеличены. Впрочем, здесь я могу ошибаться.

Так или иначе, каким бы ни был реальный масштаб новой эпидемии, лекарство от нее, вне всяких сомнений, будет найдено. Но пока медики вовсю заняты разработкой вакцины, Jeep Wrangler выглядит как едва ли не самое надежное лекарство.

САМЫЙ КРУТОЙ, НО КОРОТКИЙ ДЖИП НА ПЛАНЕТЕ ЗЕМЛЯ

НА ДНЯХ СЛУЧИЛСЯ У МЕНЯ ЮБИЛЕЙ. РОВНО 12 ЛЕТ НАЗАД Я КУПИЛ СЕБЕ ПЕРВЫЙ JEEP. ЭТО БЫЛ WRANGLER TJ. ЕСТЬ АВТОМОБИЛИ, КОТОРЫЕ ПРОЕЗЖАЮТ МИМО И НЕ ОСТАВЛЯЮТ ЗА СОБОЙ «ИНВЕРСИОННОГО СЛЕДА ВПЕЧАТЛЕНИЙ».

Евгений (Promturist)



drive2.ru
октябрь 2020

Wrangler не такой. Этот автомобиль — эмоция. Есть те, кто его любит, а есть те, кто попробовав его в деле, вспоминают поездку как страшный сон. Хорошо, что таких меньшинство, но такие есть.

Про Jeep Wrangler я писал уже много, но это были автомобили в пятидверной комплектации.

Их называют «длинные Ренги». На коротком (три двери) автомобиле новой генерации я не ездил. Поэтому, раз круглая дата, я написал письмо в представительство марки и попросил трёхдверный Jeep Wrangler в максимальной комплектации Rubicon.

Двигатель 2 литра (272 лошади с 400 Нм момента), турбина, два неразрезных усиленных моста Dana44 с брокировками, понижающий ряд в трансмиссии. Шины на тестовом Ренге — Шины BFGoodrich Mud Terrain.

Мне хотелось проверить, как машина ведёт себя на дальних дистанциях и вообще, что поменялось за 12 лет.

И вот, пригнав машину из пресс-парка на парковку, я собрал вещи, сел в машину и уехал «приключаться». Усидеть на одном месте, когда под окнами Wrangler очень тяжело.

Первые километры я привыкал к задорной мощности двухлитрового двигателя. Мне казалось, что 272 л. с. избыточны для такой машины. Ренг едет резко и дерзко ну насколько эти слова применимы к рамному авто. Но, увы, звук двигателя меня откровенно разочаровал.

Ожидаешь утробного урчания и басовитого взрыкивания, а получаешь задорный свист турбы. На шестой день я к этому привык и перестал обращать на это внимание. Да и хорошо известная проблема с креплением номерного знака ниже уровня бампера, тоже никуда не исчезла. Отрыв номера, это первое, что происходит при движении в глубокой колее.

На трассе короткий Wrangler ведёт себя адекватно, но с особенностями. Их не много но они есть.

Из-за короткой базы, его немного потряхивает. Тут уж ничего не изменить. При движении по асфальтовым келейностям машина требует постоянного внимания, «прёт как локомотив» это не короткий Ренг, а про длинный.

В остальном никаких проблем и заморочек с ним нет. Можно смело ехать на дальняк.

Что касается шумоизоляции и вообще комфорта в салоне. Комфорт есть, но опять же нужно понимать, что у машины съёмные двери, крыша. Мало того, крыша пластиковая. Поэтому шум как таковой есть, физику не обмануть. Но, инженерам удалось свести шумы к приемлемому минимуму.

Не знаю как у них так получилось, но в авто не шумно, а зимой не холодно. Крыша не протекает.

Не знаю, кто запустил такой слух, что на нём тяжко на длинные дистанции, но этот слух не верен. Едет стабильно, расход у меня получился вокруг 10–11 литров бензина на сотню.

Не секрет, что езда на Jeep Wrangler по любому бездорожью доставляет массу удовольствия.

Автомобиль азартен в управлении, понятен, а короткая база позволяет пролезать там, где длинным авто проехать практически невозможно.

И тут есть опасность, дело в том, что можно увлечься и заехать далеко. Народная мудрость «Чем круче Джип, тем дальше идти за трактором» на 100% права. А еще есть у него в коробке режим с автоматически подключаемой муфтой. Ну почти постоянный полный привод. В этом режиме при движении по мокрым дорогам Wrangler едет стабильнее. А вот на бездорожье лучше включать классический part-time.

Салон и удобства. В машине есть практически все мыслимые блага современной автомобильной цивилизации. Разве что адаптивного круиза нет. Салон собран крепко и качественно. Как правило я часто езжу один, или с оператором. Поэтому для двоих места в Wrangler хватает. При сложенном заднем диване, можно и кучу багажа сложить. Но, машина всё же для двоих. Помню, первое, что я сделал в моём «Жипе», снял задний диван и сложил в гараже.

Что в итоге. В итоге — всё круто. Вот прям круто и всё тут. Jeep Wrangler это эмоция, молодость и задор. Он грубоват, но не простоват, он весьма и весьма не дёшев. Но это же Jeep, а он один такой.

Какие выводы я сделал. Если я буду (а я буду) покупать себе Jeep Wrangler, это будет только трёхдверная версия в ярко зелёном цвете.

А пока я буду сильно скучать по виду, который открывается с места водителя на длинный капот и по тому чувству собственной уникальности, которое дарит этот автомобиль.

JEEP WRANGLER ЭТО ЭМОЦИЯ, МОЛОДОСТЬ И ЗАДОР. ОН ГРУБОВАТ, НО НЕ ПРОСТОВАТ, ОН ВЕСЬМА И ВЕСЬМА НЕ ДЁШЕВ. НО ЭТО ЖЕ JEEP, А ОН ОДИН ТАКОЙ.

PS. Из личных наблюдений. Есть машины, которые когда они грязные выглядит «ну фу блин»! А для Wrangler быть грязным — естественно. Народ относится с пониманием и интересом. И еще, я был рад, что за много лет традиция приветствовать сигналом другие Ренги встреченные на дороге полностью сохранилась.

ТЕХНОЛОГИ СССР, КОТОРЫЕ ПОРАЖАЮТ ДАЖЕ СЕЙЧАС

БАЛЛИСТИЧЕСКАЯ ТРАССА. ЕЁ ДЛИНА 524 МЕТРА

Покажу интересное и необычное место. Называется КБТ, крупнокалиберная баллистическая трасса, или отдел №10. В своё время, один из самых засекреченных объектов СССР. Давно я собирался посетить это место, но всё время текущие дела отвлекали меня от этой поездки. Но получилось так, что у меня на несколько дней появился Jeep Wrangler Rubicon и усидеть на домашнем диване я не смог. Дорога к КБТ для автомобиля на котором я отправился в путешествие проблем не представляет.

КБТ это крупнокалиберная баллистическая трасса. Проще говоря это огромный герметичный ствол внутри которого были установлены датчики. Длина ствола 300 метров + 200 метров для дополнительного оборудования. Конструкция «пушки» была установлена в сейсмостойком и защищённом корпусе.

Он был нужен для того, чтобы создать имитацию условий для космических аппаратов в разных атмосферных условиях. Нужно сымитировать атмосферу Марса, или Венеры и то, как поведёт себя космический аппарат — пожалуйста.

Для того, чтобы «запульнуть» испытуемый объект по трассе, нужно было создать необходимое усилие. Для этого использовалась огромная газовая пушка. Она выстреливала аппарат с скоростью до 3600 км/ч.

Когда испытуемый космический аппарат пролетал внутри ствола, вдоль трассы были установлены датчики, с них снимали нужные для эксперимента показания. Показания предавались в два соседних корпуса. Корпус НИИ + мастерские отдела №10 и корпус расчетно вычислительного центра.

Это очень сложный наукоёмкий и дорогой процесс. С развалом СССР, КБТ стал не нужен и его закрыли. Людей уволили.

Вокруг здания трассы есть место с мощными бетонными столбами. На них крепились дополнительные бетонные щиты. Это была дополнительная защита от внештатных ситуаций. Если вдруг не выдержит «ствол пушки».

Для укрепления корпуса КБТ было применено много тонн армированного железом бетона. И это железо выпиливают и выдирают из стен охотниками за чёрным ломом. Поэтому находится внутри корпуса трассы опасно. Стены все в трещинах и есть риск обрушения.

Крутое место. Но, рядом есть два корпуса НИИ. Главный вход.

Внутри разруха, но еще сохранились остатки неведомых приборов, рулоны фотоплёнок и радиодеталей. Иногда встречаются и вовсе странные приборы, чудом избежавшие мародёрки. Самая поразительная моя находка — старый блокнотик инженера. В нём от руки были нарисованы графики, формулы и какие-то расчёты. Найти его было волнительно. Ведь сидел умный человек, думал и свои мысли записывал на кусочке бумаги.

Вот такое крутое место, никогда бы не подумал, что такое вообще возможно забросить и вычеркнуть из памяти.

Две постройки слева — корпуса НИИ + расчетно-вычислительного центра при КБТ.

КАК ПРЕВРАТИТЬ JEEP WRANGLER В ИГРУШКУ

КАК ВЫ ЗНАЕТЕ, СОВСЕМ НЕДАВНО JEEP WRANGLER СМЕНИЛ ПОКОЛЕНИЕ, И МАШИНА 2020 МОДЕЛЬНОГО ГОДА ПОХОЖА НА ПРЕДЫДУЩУЮ РАЗВЕ ЧТО ВНЕШНЕ. ЗА ЭЛЕМЕНТАМИ ПРИВЫЧНОГО ЭКСТЕРЬЕРА СКРЫТЫ СОВРЕМЕННЫЕ АГРЕГАТЫ, УМНАЯ ЭЛЕКТРОНИКА И ПРИНЦИПИАЛЬНО ИНОЙ УРОВЕНЬ ОСНАЩЕНИЯ. НО НЕ ТОРОПИТЕСЬ ПРОВОЖАТЬ НА ПЕНСИЮ СТАРЫЙ WRANGLER. ЗНАМЕНИТЫЙ ВЕЗДЕХОД ВСЁ ЕЩЁ СПОСОБЕН УДИВЛЯТЬ, ЕСЛИ НЕ УРОВНЕМ КОМФОРТА, ТО НЕСТАНДАРТНЫМ ПОДХОДОМ К ДЕТАЛЯМ.

4x4.media
август 2020

Из обыкновенного пятидверного Rubicon при помощи вдумчивого тюнинга можно получить весьма оригинальный автомобиль, суровый и стильный. Нужно лишь не скупиться на качественные элементы да немного потрудиться над запоминающейся раскраской. Итак, встречайте, Jeep Wrangler Rubicon 2015 года плюс лучшие комплектующие от лучших американских производителей.

Камуфляжную раскраску внедорожника придумал владелец. Её оригинальное название — Sand Storm Edition. За основу взяты пустынные мотивы с элементами молний, а материал — защитное покрытие Raptor. К цветовому исполнению отнеслись настолько серьёзно, что в ПТС даже появилась соответствующая отметка об изменениях. Ну а дальше, как водится, раз решили строить машину по полной программе, то назад пути нет. Амортизаторы Fox 2.5 Performance Series с регулировкой жёсткости и выносными резервуарами — для адаптации к любому покрытию, рулевой демпфер

Racing 2.0 Performance Series ATS от той же Fox. Подвеска и красива, и прочна: рычаги и пружины 5.5» Synergy Suspension, тяга Панара Teraflex Monster, стойки переднего стабилизатора JKS Flex с пружинами внутри — лучший на свете продукт, позволяющий и на асфальте получить нужную жёсткость, и на грунте без хлопот распустить стабилизатор для максимальной артикуляции.

Стойки заднего стабилизатора попроще, фирмы Synergy. Брекеты Teraflex и Synergy Suspension. Оба моста усилены: передний — трубами Synergy Suspension, задний — полуосями Alloy. И там, и там крышки редукторов Rugged Ridge, а сапуны мостов, коробки и раздатки выведены через тефлоновые шланги со стальной оплеткой Summit на хомутах Fregola в фильтры K&N. Тормозные шланги Teraflex. Скажете, перфекционизм? А как же! Шноркель Rugged Ridge со съёмным циклоном Fleetquard. И хотя в наших краях не бывает таких песчаных бурь, на которые рассчитан циклон, но пыль-то встречается — пусть работает.

На этом фоне довольно популярная решётка радиатора Rugged Ridge Spartacus выглядит едва ли не обыденно. Премиальная лебёдка WARN Zeon Platinum 12 000 lbs (5 400 т) управляется по радиоканалу. Пульт с ЖК-дисплеем позволяет следить даже за температурой электродвигателя и редуктора, а также задействовать дополнительный свет, который можно подключить непосредственно к лебёдке.

Шины — один из главных элементов любого внедорожника. Покрышки Nitto Mud Grappler 37x13.5x20 установлены на всех колёсах, включая запасное. Они выглядят брутально, позволяя уверенно передвигаться по плохим дорогам, преодолевать тотальное бездорожье и практически не влияют на комфортное движение по асфальту. Разве что немного шумят на высоких скоростях. Шины Nitto надеты на диски Fuel Revolver Matt Black 20x10 ET-24.

Отдельный акцент в тюнинге внедорожника — оптика. Головной LED свет TruckLite с евросертификацией и маркировкой E13 для дорог общего пользования просто красив. Дополнительные светодиоды Rigid ADAPT 50» с GPS над лобовым стеклом, оптика Rigid ADAPT 20» с GPS на кенгурятнике, жёлтые противотуманные фары Rigid SAE спереди и рабочий свет SRQ-серии в заднем бампере. Сами бамперы — образец практичности и стиля. Передний — ARB Stubby, задний — ARB Trail с калиткой DV8 Offroad+. И тут снова трогательное внимание к мелочам — венчает калитку стоп-сигнал Truck Lite.

Не забыты и выхлопные трубы. И хотя сам тракт остался заводским, задние секции, самые заметные, — от Borla Atak. Пороги электровыдвижные — APM Research Power Step с подсветкой, а расширители колёсных арок — Bushwacker Pocket Style. В заднюю дверь вместо родных пластмассовых вставлены металлические жабры вентиляции Xtech, в проушины силового бампера — шаклы Warn Epic. Вставки в ручки дверей Drake, капот с жабрами Avenger, блокировка капота DefenTime, люк бака Drake. Вместо задних боковых стёкол установлены вставки с канистрами Rotopax.

В салоне изменений немного — только ковры от Mopar. Зато снаружи, на левом крыле красуется 3D-бейдж Seven Slot Batalion, говорящий о том, что машина и её владелец заслуженно входят в мировую дивизию фанатов марки Jeep.

ИЗ ОБЫКНОВЕННОГО ПЯТИДВЕРНОГО RUBICON ПРИ ПОМОЩИ ВДУМЧИВОГО ТЮНИНГА МОЖНО ПОЛУЧИТЬ ВЕСЬМА ОРИГИНАЛЬНЫЙ АВТОМОБИЛЬ, СУРОВЫЙ И СТИЛЬНЫЙ.

BREAKING NEWS

CAR RU

JEEP GLADIATOR НА 850 ЛОШАДИНЫХ СИЛ

ТЮНИНГОВАННАЯ ВЕРСИЯ JEEP GLADIATOR ПОЛУЧИЛА ВМЕСТО ДИЗЕЛЬНОГО СИЛОВОГО АГРЕГАТА, ЛИБО 3,6-ЛИТРОВОЙ УСТАНОВКИ PENTASTAR V6, СТАНДАРТНУЮ ВЕРСИЮ НАДДУВНОГО ДВИГАТЕЛЯ V8, КОТОРУЮ «ОДОЛЖИЛИ» У ВАРИАЦИИ CHALLENGER DEMON МАРКИ DODGE.

Модификация Jeep Gladiator является одной из самых впечатляющих машин, которые продают на сегодняшний день на мировом авторынке. Автомобиль выставили на аукцион в рамках мероприятия, под названием Barrett-Jackson, которое будет проходить в период 22–24 октября. Данное транспортное средство может стать самым интересным экземпляром из всех, которые были ранее представлены в рамках этого аукциона.

Силовой агрегат этой вариации способен генерировать 850 лошадиных сил. Такой грубый двигатель функционирует совместно с эффективной восьмиступенчатой автоматической коробкой передач.

Эксперты отмечают, что силовая установка была модифицирована при помощи сверхмощного надёжного радиатора версии Griffin. В данном случае мастера также использовали двухтопливную насосную систему.

4x4 CLUB

ТЮНИНГ-ПРОЕКТ JEEP WRANGLER

Мастера тюнинг-лаборатории «Клуба 4x4», преобразили внешность стандартного Wrangler. Для этого они установили лебёдку новой серии WARN — VR EVO 10 и силовые бампера с полной защитой днища Rival. Владелец автомобиля уехал счастливым, но мастера этого даже не заметили. Во-первых, потому что привыкли к такой реакции, а, во-вторых, потому что сразу сосредоточились на новом проекте. Точнее, новых проектах...

СМОТРИ ВИДЕО

WRANGLER ГРЯЗИ НЕ БОИТСЯ!

ДВЕ ТОННЫ ВЕСЕЛЬЯ И АДРЕНАЛИНА — ВОТ ЧТО ЭТО ЗА МАШИНА ТАКАЯ. JEEP WRANGLER — НЕ АВТОМОБИЛЬ ДЛЯ КОМФОРТНОГО ОТЧАЛИВАНИЯ ОТ БОРДЮРА (АХ, ПРОСТИТЕ, ПОРЕБРИКА, ЕСЛИ ВАМ ДОВЕДЕТСЯ КАТАТЬСЯ НА ЭТОМ ЖЕЛЕЗНОМ РЫЦАРЕ ПО НАБЕРЕЖНЫМ СЕВЕРНОЙ СТОЛИЦЫ). ВЫПУСКАЕМЫЙ С 1987 ГОДА, ЭТОТ АВТОМОБИЛЬ УЖЕ СМЕНИЛ НЕСКОЛЬКО ПОКОЛЕНИЙ, И С КАЖДЫМ НОВЫМ ВИТКОМ ИСТОРИИ ОН СТАНОВИТСЯ БОЛЕЕ ДЕРЗКИМ, НАГЛЫМ И ЧЕГО УЖ ТУТ СКРЫВАТЬ, ХАРИЗМАТИЧНЫМ. ИЗНАЧАЛЬНО ПРОИЗВОДИМЫЙ ДЛЯ ВОЕННЫХ НУЖД, WRANGLER БЫСТРО ЗАВОЕВАЛ СИМПАТИИ ГРАЖДАНСКИХ И ДАЖЕ ОБЗАВЕЛСЯ НЕКОТОРЫМИ КОМФОРТНЫМИ ОПЦИЯМИ. ДАВАЙТЕ ПОСМОТРИМ, ЧТО ЗА ЗВЕРЬ ТАКОЙ.

Родион Газманов

dni.ru
октябрь 2020

КАК ВЫГЛЯДИТ

В шикарном красном цвете, на 32-дюймовых внедорожных колесах это автомобиль, который я бы не назвал именно красивым. Оставим это радужное название для зализанных аэродинамичных тачек. Там, где современные городские паркетные внедорожники боящихся лишний раз покрыться пылью, Jeep Wrangler нагло лезет в самую грязную грязь. Которая, кстати, ему тоже к лицу. Поэтому Wrangler не красив, нет. Он оглушительно харизматичен!

При всем при этом мощные светодиодные фары — последний высокотехнологичный штрих в этом брутальном облике. Арррр!

Задние фонари тоже выглядят непросто. Окантовка белых фонарей заднего хода — симпатичное решение, не нарушающее концепции, но намекающее на то, что мы с вами все-таки живем в двадцать первом веке.

СНЯТЬ ЗА 60 СЕКУНД

Передняя секция крыши снимается за одну минуту (проверял!), а вот с остальной частью придется попотеть, так как это подразумевает наличие специального ключа (который мне от греха подальше в пресс-парке давать не стали), двух слесарей и какой-то матери (какой — я так и не понял). К тому же при таком тщательном обнажении нужно внимательно поглядывать на прогноз погоды, ибо начавшийся дождь может испортить вам всю поездку. А ездить в машине без верха с зонтом — извращение почище хоккея на траве.

ЖЕСТКО СТЕЛЕТ

Комфорт? Пффффф. Это не для настоящих мужчин. Когда у тебя затекает левая нога, потому что её некуда упереть — это потому, что так нужно. Поездка на дальние дистанции для непривычного человека превратится в ад адский. Жесткий злобный Wrangler ухитрится набить непривычному к углам и закруглениям человеку пару лишних синяков и укачать вдобавок. Управление стеклоподъемниками вынесено на центр торпедо, так как двери у этой машины тоже снимаются (при помощи того же ключа, который мне не дали парой абзацев выше). Широкий поручень для того, чтобы передний пассажир мог вцепить-

ся в него чем только можно и, жалобно поскуливая, спрашивать «а когда мы уже приедем?».

Приборная панель комбинированная: два циферблата и экран по центру, на который можно выводить всю нужную в поездке информацию. Карта местности, угол наклона, расход бензина — всё это можно посмотреть тут. Шрифты, кстати, порадовали бы многих моих знакомых дизайнеров. Смотрится красиво.

У задних пассажиров, кстати, здесь раздолье и кайф. Места для ног более чем достаточно, а задние сидения еще и откидываются (только нужно сначала найти как).

Спинки передних сидений, кстати, откидываются (никогда не догадаетесь) при помощи специального ремешка по левую (для водителя) руку. Найти его с застегнутым ремнем безопасности практически невозможно.

А ЗАЧЕМ НАМ ТАКОЙ ТЮНИНГ В ЗООПАРКЕ?

Будучи городским жителем, конечно же, я нечасто (читай «никогда») не пользуюсь внедорожными функциями автомобиля, потому что за это сейчас штрафуют. Тем не менее, разницы в ощущениях при съезде с асфальта на проселочную дорогу, равно как и на гравий, болото, песок и снег практически не появляется. Этот автомобиль доберётся туда, куда уже не доедет трактор.

Система полного привода, пониженная и повышенная передачи, усиленные мосты, управляемые электроблокировки заднего и переднего межколесных дифференциалов, отключаемый стабилизатор поперечной устойчивости и многое другое, что вы никогда не будете включать на городском асфальте.

Тем не менее, этот автомобиль — гордый обладатель эмблемы Trail Rated, которую ой как непросто заслужить. Если вам интересно, наберите на Youtube. Впечатлитесь.

Занятно, что при двухлитровом движке на 272 лошадиные силы за автомобилем приходится следить на поворотах. Задняя ось нет-нет, да норовит азартно вылететь вперед. Эффект внедорожной резины и высокого крутящего момента. Именно этим объясняется то, что автомобиль приходится “ловить» на трассе каждый раз, когда в асфальте появляется колея, так что не отвлекайтесь на кофе или инстаграм. На высокой скорости Wrangler ревностно требует вашего полного внимания.

JEEP WRANGLER — АВТОМОБИЛЬ, ЗАТОЧЕННЫЙ ПОД ДВЕ ЗАДАЧИ, И ВЫПОЛНЯЮЩИЙ ИХ НА «УРА». ПЕРВОЕ — ПРОХОДИТЬ ТАМ, ГДЕ ЗАСТРЯНЕТ ТРАКТОР, И ВТОРОЕ — ПОРАЖАТЬ И ВПЕЧАТЛЯТЬ ОКРУЖАЮЩИХ.

ВЫЕЗЖАТЬ — ТАК С МУЗЫКОЙ.

Jeep Wrangler в комплектации Rubicon оборудован акустической системой Alpine, которая на удивление звучит не просто хорошо, а даже круто. Характерный для американских систем жирный звук с ярковыраженными басами очень поднимает настроение и, что немаловажно, отлично звучит даже когда снята крыша, и в салоне гуляют встречные потоки воздуха.

8 динамиков и сабвуфер в багажнике, мощность в полкиловатта и очень недурное головное устройство. На такой системе хорошо слушаются танцевальные вещи с уклоном в легкое диско: DNCE: Body Moves или The Bird and the Bee: Will you dance прозвучали на этой системе так, как будто автомобиль специально строился, чтобы слушать именно эту музыку. В общем, за звук — пять! На высоком уровне громкости лучше прибрать верха и середину. Тогда звучание становится плотным, но не режущим слух.

НЕ МЕСТО ДЛЯ ИНСТРУМЕНТА

А вот места в багажнике здесь не так много. Я обнаружил, что автомобиль не такой длинный, как от него ожидаешь, когда парковал его на привычном месте в гараже. Внезапный запас в полметра оказался приятной неожиданностью. В общем, гитара разместилась еле-еле, и в случае, если вы планируете использовать свой Jeep Wrangler в качестве грузового автомобиля, придется сложить задние сиденья и забыть о задних пассажирах.

ВЫВОДЫ

Jeep Wrangler — автомобиль, заточенный под две задачи, и выполняющий их на «ура». Первое — проходить там, где застрянет трактор, и второе — поражать и впечатлять окружающих. Цена на новый Jeep Wrangler начинается от 3 490 000 рублей. В комплектации Rubicon, с расширенным внедорожным пакетом и кучей украшений — от 4 170 000 рублей за трёхдверный вариант и от 4 995 000 (м — маркетинг) за пятидверную комплектацию.

Несмотря на то, что в городе этот автомобиль может быть откровенно неудобным, харизма Jeep Wrangler бьет через край. Если вы за этим пришли в салон, то Jeep Wrangler точно не оставит вас равнодушным.

JEEP WRANGLER

WRANGLER — НЕ ПРОСТО КРАСИВАЯ ЛЕГЕНДА, ЭТО РЕАЛЬНЫЙ ДЖИП. ВЕЗДЕХОД. ВЫСОКОКЛАССНЫЙ РАБОЧИЙ ИНСТРУМЕНТ, УПАКОВАНННЫЙ КОМФОРТОМ ПО МАКСИМУМУ.

Павел Антонов

Не так много, а точнее уже можно сосчитать на пальцах одной руки, осталось в этом мире настоящих джипов.

Таких, как они и задумывались — неприхотливые, выносливые, надежные помощники армии.

Поэтому, когда записывался на тест-драйв Wrangler RUBICON, у меня в голове невольно воспроизводились черно-белые кадры суровой хроники Второй мировой.

Однако реальность превзошла все ожидания. Редко, когда автомобиль наяву выглядит и производит впечатление сильнее, чем на самых глянцевых рекламных фотографиях.

В лучах заходящего солнца передо мной стоял старый, добрый вояка в парадном красном мундире королевского гвардейца. Во всем облике чувствовалась внутренняя мощь и спокойствие, которое излучает воин сильного племени раз и навсегда отстоявшего свою землю. И кажется, что земля как будто рада, соприкасаться с большими рельефными колесами. Нравится приближать свои горизонты. В мире ковбоев нет стилистов. Там все настолько функционально выверено, что красота как естественное продолжение природы, проглядывает в каждой детали.

RUBICON совершенен. И стильно совершенен. Этого нельзя не заметить. Но сохраняет и четко обозначает свою мужскую природу.

Есть такое расхожее выражение — Автомобиль мечты. Ну куда уж тут от него деться? Осталось только понять, насколько ваши мечты соответствуют этому автомобилю.

Дорогая игрушка, ну куда на ней по городу? Зачем эти понты? Возникновение подобных вопросов делит мир на тех кто свой, кто в теме и остальных. Да, понты, да дорогой. Так вы хороший нож хоть раз в жизни покупали?

Wrangler RUBICON — не просто красивая легенда, это реальный джип. Вездеход. Высококлассный рабочий инструмент. При этом проходимец упакован комфортом по максимуму. Но без перебора. Предельно близко, насколько это возможно, ровно до границы, когда вот здесь это еще настоящий железный конь, а вот еще шаг и это уже пластиковая

лошадка на карусели. Еще зеркальце, еще подушечку, еще кнопочку, экранчик... Сколько настоящих буйных стреножило это неуемное желание подложить соломки побольше, да помягче?

Резкий, резвый, чуткий, бесстрашный и бескомпромиссный — это Wrangler RUBICON.

Жужит шинами довольно. Сегодня у нас выезд на карьеры под Сычево. Самое ближнее и самое доступное место для выгула нормальных железяк. Заодно шашлык и искупаться. Пески, барханы, съезды в грязь, трамплины и повороты на краю...

То капотом в землю, то видишь только небо. Редкая машина, от которой вот что ждешь, то и получаешь. Рубикон честно отрабатывает свое настоящее предназначение.

RUBICON СОВЕРШЕНЕН. И СТИЛЬНО СОВЕРШЕНЕН. ЭТОГО НЕЛЬЗЯ НЕ ЗАМЕТИТЬ. НО СОХРАНЯЕТ И ЧЕТКО ОБОЗНАЧАЕТ СВОЮ МУЖСКУЮ ПРИРОДУ.

Всего «наотмашь» и чуток с избытком. Что бы даже мысли не возникало, что чего-то вдруг не хватит — клиренса там или лошадей, управляемости или тормозов, света фар и звука магнитолы.

Рубаха-парень. Травоядным лучше сразу отойти в сторонку. Через три дня езды по городу, где мы очень даже не терялись, наконец, вырвались на волю Рубикон, даже на зубастой резине, идет по ровному полотну Рижского шоссе как по рельсам.

Неправильно думать, что только дикое поле RUBICONу по нутру. Городская улица, пусть даже с пробкой, широкое шоссе, убитый проселок, тракторная колея, кабанья тропа и даже русло реки — все это его нормальная рабочая среда, рабочая поверхность.

Вся Земля — стихия RUBICONа. Он везде себя найдет, этот парень везде свой.

BREAKING NEWS

CAR RU

JEEP ОБНОВИЛ ЛИНЕЙКУ МОТОРОВ WRANGLER

JEEP WRANGLER СЛЕДУЮЩЕГО МОДЕЛЬНОГО ГОДА НЕ ПОЛУЧИТ ДВУХЛИТРОВЫЙ ТУРБОДВИГАТЕЛЬ С ETORQUE. ОБ ЭТОМ ЗАЯВИЛИ ПРЕДСТАВИТЕЛИ КОМПАНИИ.

По их словам eTorque не будет использоваться в двухлитровых моделях имеющих турбонаддув. Эта система будет использоваться только в 3,6-литровом двигателе Pentastar V6. В свою очередь этот мотор станет единственным, предлагающим опционально шестиступенчатую «механику». Как стало известно eTorque предложат для 8-скоростной автоматической КПП.

Внедорожные версии Wrangler, которые получили механическую трансмиссию, оснащаются более простой системой запуска, а также остановки силового агрегата.

Между тем 3.0A EcoDiesel V6,имеющий турбонаддув FCA, получит стандартный запуск/остановку мотора в четырехдверной вариации Wrangler Unlimited. При этом двигатель работает с восьмиступенчатым «автоматом». Имеются мнения, что плагин-гибридная модель Wrangler PHEV получит двухлитровую «турбочетверку».

Коммерсантъ

JEEP АНОНСИРОВАЛ ГИБРИДНЫЙ WRANGLER

КОМПАНИЯ JEEP ПОКАЗАЛА ТИЗЕР ВНЕДОРОЖНИК WRANGLER ПОСЛЕДНЕГО ПОКОЛЕНИЯ С ГИБРИДНОЙ СИЛОВОЙ УСТАНОВКОЙ.

Видеоролик, опубликованный на официальном канале американского автопроизводителя в YouTube, демонстрирует автомобиль в условиях дикой природы. Внедорожник, который движется мимо животных, как заявляется в ролике, «настолько тих, что не побеспокоит природу».

Никакой технической информации о новинке нет. Известно лишь, что модификация получит обозначение Jeep Wrangler 4xe в рамках линейки гибридов и электромобилей Jeep, анонсированной в начале 2020 года.

СМОТРИ ВИДЕО

АВТОВЗГЛЯД

JEEP WRANGLER ГОТОВИТСЯ К ОБНОВЛЕНИЮ И КОНКУРЕНЦИИ С НОВЫМ ВНЕДОРОЖНИКОМ FORD

АМЕРИКАНЦЫ СОБИРАЮТСЯ НЕМНОГО ОБНОВИТЬ JEEP WRANGLER: СПИСОК ОСНАЩЕНИЯ ПОПОЛНИТСЯ НОВЫМИ ПУНКТАМИ. КРОМЕ ТОГО, КАК УЗНАЛ ПОРТАЛ «АВТОВЗГЛЯД», ВНЕДОРОЖНИК ПОЛУЧИТ НОВУЮ «ПУСТЫННУЮ» ВЕРСИЮ, А В ПАЛИТРЕ ОКРАСКИ КУЗОВА ПОЯВИТСЯ ДВА СВЕЖИХ ОТТЕНКА.

Предстоящий дебют возрожденного Ford Bronco создал в Сети настоящий ажиотаж. Интерес публики подогревается не только инсайдерскими сообщениями, но и официальными тизерами. А так как новинка станет прямым конкурентом внедорожнику Jeep Wrangler, последний было решено доработать. Во всяком случае, об этом сообщает заокеанское издание MoparInsiders, ссылаясь на собственные источники.

Так, Jeep Wrangler Sport в 2021 модельном году оснастят более навороченной системой полного привода Selec Trac, где раздаточная коробка автоматически распределяет тягу между осями в зависимости от дорожного покрытия. Полный привод Rock Trac, полагающийся для авто в версии Rubicon, тоже будет модернизирован.

Для «проходимца» в вариантах Sahara и Rubicon приготовили камеру, смотрящую перед передними колесами для лучшего обзора на бездорожье. Кроме того, Wrangler укомплектуют системой, предупреждающей о том, подходящее ли давление в шинах при езде по гладкому асфальту или когда авто съезжает с трассы.

После рестайлинга Jeep Wrangler обзаведется версией Mojave, как у пикапа Gladiator. Такой «вездеход» будет отличаться усиленной рамой, более широкой колеей и увеличенным клиренсом. К этому добавится еще два цвета окраски кузова — синий Hydro Blue и темно-красный Snazzberry.

Между тем, обновился и получил новый мотор кроссовер Jeep Compass, правда, пока для европейцев. Как уже сообщал портал «АвтоВзгляд», паркетник вооружили 1,3-литровым бензиновым турбомотором в двух вариантах мощности — 130 и 150 л. с.

СЕРИЙНЫЙ JEEP WRANGLER RUBICON 392

С МОТОРОМ V8 ПОЛНОСТЬЮ РАССЕКРЕЧЕН

НА ДНЯХ JEEP ОПУБЛИКОВАЛ ТИЗЕР, КОТОРЫЙ НАМЕКНУЛ НА ТО, ЧТО ПРЕДСТАВЛЕННЫЙ ЭТИМ ЛЕТОМ КОНЦЕПТ WRANGLER RUBICON 392 СКОРО СТАНЕТ СЕРИЙНЫМ, А В КАЧЕСТВЕ ОРИЕНТИРА БЫЛ УКАЗАН 2021 ГОД. КАК ОКАЗАЛОСЬ, НА ЭТОТ СРОК ЗАПЛАНИРОВАН СТАРТ ПРОДАЖ, А ОФИЦИАЛЬНАЯ ПРЕМЬЕРА СЕРИЙНОЙ МОДЕЛИ С ВОСЬМИЦИЛИНДРОВЫМ ДВИГАТЕЛЕМ HEMI 6.4 СОСТОЯЛАСЬ СЕГОДНЯ.

Кирилл Кадощук

autoreview.ru
ноябрь 2020

В компании Jeep неоднократно заявляли о намерениях вывести на рынок Wrangler с мотором V8, то и дело показывая прототипы с двигателями Hemi для ежегодного внедорожного фестиваля Easter Jeep Safari. Однако окончательное решение в руководстве приняли после премьеры вездехода Ford Bronco, то есть самого главного конкурента Рэнглера. Фордовцы не планируют выпускать модификацию внедорожника с восьмицилиндровым мотором, а вот в компании Jeep решили занять нишу, до которой еще не добрались конкуренты.

Серийный Wrangler Rubicon 392 (индекс указывает на рабочий объем мотора в кубических дюймах) почти ничем не отличается от концепт-кара, но создатели подготовили пару сюрпризов. Отдача двигателя V8 Hemi 6.4 выросла с 456 л.с. и 610 Нм до 477 л.с. и 637 Нм. Мотор работает в паре с восьмиступенчатым «автоматом», однако внедорожник обзавелся подрулевыми лепестками переключения передач — впервые за всю историю модели! До 60 миль в час (около 97 км/ч) такой Wrangler разгоняется за 4,5 с. В компании даже приводят время броска на четверть мили: зачетные 402 метра с места Jeep Wrangler Rubicon 392 пролетает всего за 13 секунд.

Впрочем, «заряженный» Wrangler не пошел по пути модели Jeep Grand Cherokee Trackhawk, которая заточена на асфальтовые дороги. Вместе с мощным мотором Rubicon 392 обрел увеличенный на 5 см дорожный просвет, 17-дюймовые колеса с грязевыми шинами внешним диаметром 33 дюйма. Рама, подвеска, тормоза и мосты Dana 44 усилены. То есть Wrangler по-прежнему может преодолевать броды глубиной 825 мм. Система полного привода с многодисковой межосевой муфтой сохранила демультипликатор (с передаточным отношением 2,72:1), а система впуска была специально разработана так, что даже при попадании грязи в широкий воздухозаборник на капоте, двигатель продолжит работу на высоких оборотах как ни в чем не бывало.

К слову, капот с большим вырезом, скрывающий огромный двигатель Hemi, является одной из ключевых внешних особенностей новой модификации. Также новый Wrangler Rubicon 392 можно опознать по специальным колесам, палитре цветов кузова и, конечно, шильдикам. Решетка радиатора тоже доработана для лучшего охлаждения мотора. В салоне — измененная панель приборов, отражающая возможности внедорожника с двигателем V8, а также спинки сидений с вышитыми на них названиями модификации.

Цена пока не объявлена, однако ясно, что новый Wrangler Rubicon 392 станет самым дорогим в семействе. Это значит, что рассчитывать нужно примерно на 60 тысяч долларов. Выход трехдверной версии пока под вопросом — все опубликованные технические характеристики касаются пятидверной модели. Старт продаж в США состоится в начале следующего года.

BREAKING NEWS

СМОТРИ ВИДЕО

AUTONEWS

1000-СИЛЬНЫЙ JEEP GLADIATOR ПОКАЗАЛ СВОИ ВОЗМОЖНОСТИ В ПУСТЫНЕ

ОСОБЫЙ JEEP GLADIATOR ОТ ТЮНИНГ-АТЕЛЬЕ HENNESSEY ПОЛУЧИЛ 6,2-ЛИТРОВЫЙ КОМПРЕССОРНЫЙ МОТОР МОЩНОСТЬЮ БОЛЕЕ 1000 ЛОШАДИНЫХ СИЛ

Американское тюнинг-ателье Hennessey опубликовало видео, в котором показаны возможности существенно доработанной версии пикапа Jeep Gladiator с мотором мощностью более 1000 лошадиных сил. Ролик, в котором автомобиль ездит по песчаным дюнам, разместили в YouTube.

Особый Jeep Gladiator, получивший название Maximus, дебютировал в конце прошлого года на тюнинг-фестивале SEMA в Лас-Вегасе. Специалисты из Hennessey заменили 3,6-литровую «шестерку» 6,2-литровым компрессорным мотором Hellcat V6 с новым радиатором, усовершенствованной топливной системой и выпуском из нержавеющей стали. Кроме того, тюнеры использовали другой электронный блок управления двигателем.

Двигатель, действующий вместе со специально настроенным восьмиступенчатым «автоматом», стал развивать 1014 л. с. и 1264 Н·м крутящего момента. Пикап способен ускоряться с места до 60 миль в час (96 км/ч) за 3,9 секунды.

Hennessey выпустит всего 24 экземпляра Jeep Gladiator Maximus. Цены на 1000-сильный пикап, производство которого уже началось, стартуют с отметки 225 тыс. долларов (примерно 170 млн руб. по актуальному курсу).

АВТОУТРО

JEEP GLADIATOR ПРИМЕРИЛ НА СЕБЯ МОГУЧИЙ ДВИГАТЕЛЬ HELLCAT

HENNESSEY PERFORMANCE — ЭТО НЕ ЕДИНСТВЕННАЯ МАСТЕРСКАЯ, КУДА МОЖНО ОБРАТИТЬСЯ, ЕСЛИ ДЛЯ ВАШЕГО JEEP GLADIATOR НЕТ ДРУГОЙ АЛЬТЕРНАТИВЫ, КРОМЕ МОГУЧЕГО МОТОРА HELLCAT.

Многие американские ателье за определенную сумму производят замену двигателя, и TR3 Performance — одно из них. Компания из Флориды занимается модифицированием экзотических автомобилей, и они не могли отказать клиенту в просьбе пересадить под капот Gladiator более мощный двигатель.

Пикап приехал в мастерскую непосредственно от дилера, и команда сразу же сменила стандартный 3,6-литровый V6 на 707-сильный 6,2-литровый V8.

Gladiator претерпел приличные изменения и превратился в высокоэффективный внедорожник, готовый к абсолютно любым задачам. Список деталей, придавших пикапу уверенности, невероятно длинный.

Снаружи мы видим новый передний бампер, новые крылья и новые запоры капота. Задний бампер со встроенной лебедкой — от Road Armor Stealth. Также стоит обратить внимание на 4 крюка Monster, кронштейн для запаски Rough Country и систему ступенек N-Fab Nerf.

На машину установлен 2,5-дюймовый лифт-кит Fox Shocks Rubicon Express, позволивший разместить 17-дюймовые диски XD Wheels, обутые во внедорожные шины Mickey Thompson Baja MTZP3.

Специалисты не забыли и про выхлопную систему Magnaflow, и про апгрейд топливной системы Fore Innovations, и мы аплодируем им за это.

ОТКРЫВАЯ РОССИЮ

МАРШРУТЫ ВЫХОДНОГО ДНЯ С МАРКОЙ JEEP

МОСКВИЧЕЙ ВО ВСЕ ВРЕМЕНА НЕ ЛЮБИЛИ. В СОВЕТСКОЕ ВРЕМЯ ОНИ ПРИСВАИВАЛИ СЕБЕ ВСЮ ЗАРАБОТАННУЮ СТРАНОЙ КОЛБАСУ. В ПОСТСОВЕТСКОЕ — В СТОЛИЦЕ КРУТИЛИСЬ САМЫЕ БОЛЬШИЕ ДЕНЬГИ. НО ТЕПЕРЬ ВОЗМОЖНОСТЬ ПОЛУЧАТЬ ВСЕ ПЕРВЫМИ И В ИЗБЫТКЕ ВЫШЛА БОКОМ — ГОРОД ЛИДИРУЕТ ПО КОЛИЧЕСТВУ ЗАБОЛЕВШИХ КОРОНАВИРУСОМ НОВОГО ТИПА, И МОСКВИЧЕЙ СЕГОДНЯ НЕ ТОЛЬКО НЕ ЛЮБЯТ, НО И БОЯТСЯ. ПОТОМУ ЧТО НАСТУПИТ ЛЕТО. И ЛИШЕННЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ УЛЕТЕТЬ В ИСПАНИЮ ИЛИ ИТАЛИЮ ЖИТЕЛИ СТОЛИЦЫ СЯДУТ НА МАШИНЫ И ОТПРАВЯТСЯ ПУТЕШЕСТВОВАТЬ ПО РОДНОЙ СТРАНЕ. И ПОВЕЗУТ ПО НЕЙ ЗАРАЗУ, О КОТОРОЙ СЕГОДНЯ ПО ТЕЛЕВИЗОРУ ТОЛЬКО И ГОВОРЯТ.

Александр Папешин

АВТОПИЛОТ

kommersant.ru/autopilot
№4 2020

Полицейские кордоны, в чью задачу входило не допустить «чуму XXI века» в малые города России, мы видели еще в марте. Не исключено, что на тот момент это было правильным решением. Но в дальнейшем, если мы снова вернемся в феодализм и разобьем страну на удельные княжества, это будет плохо в первую очередь для самих этих удельных княжеств. Как заверяют нас медики, коронавирус никуда не денется, коснется всех, и нам придется как-то научиться с ним жить. Экономисты же дают прогноз по другому поводу: падение доходов граждан и временные ограничения на перелеты сделают бешено популярным внутренний туризм. То есть по экономическим причинам случится то, что еще в советское время пытались сделать методами политическими. Для тех, кто молод и не застал: чтобы претендовать на путевку в Болгарию, например, нужно было пройти собеседование в профсоюзном комитете своего предприятия. И там вам задавали простой и справедливый вопрос: «А вы у нас в стране уже все посмотрели, что за границу собрались? В Костроме были?» Так вот, в силу сложившейся ситуации у граждан сегодня есть шанс лучше узнать Родину и еще крепче полюбить ее. А у Родины — вложить полученные от туристов деньги в ремонт дорог, реставрацию храмов и усадеб, в общепит и гостиницы. То есть обоюдная выгода налицо. Надо лишь соблюдать социальную дистанцию, носить маски и мыть с мылом руки.

Остается решить — на чем поехать и куда. Для тех, у кого есть собственный автомобиль, такой вопрос не стоит. Тем же, кто успел избавиться от личного транспорта, решив, что каршеринг и такси решат все его запросы по мобильности, хотим порекомендовать сервис подписки. Мы, например, для того, чтобы проработать для вас маршруты, о которых ниже, воспользовались приложением Anytime Prime. А выбор свой остановили на автомобилях марки Jeep. Прежде всего потому, что эта техника предсказуема в поведении на любом типе дорог и бездорожье, и вообще изначально задумывалась именно для активного образа жизни. В сервисе представлены три модели: Compass, Grand Cherokee и, конечно же, пятидверный Wrangler в топовых комплектациях. Машину можно «подписать» на несколько дней. А уехать на ней из Москвы — в любую точку в радиусе 500 километров.

Впрочем, полтысячи верст в один конец — это для многих из нас слишком радикально. Поэтому мы подыскали для читателя более короткие маршруты. И что немаловажно — «объекты посещения» выбрали нетривиальные, незатасканные. Среди магнитов на ваших холодильниках их совершенно точно нет!

ЗАБРАТЬСЯ НА МИНАРЕТ. КАСИМОВ, РЯЗАНСКАЯ ОБЛАСТЬ, 280 КМ

С площадки, которая существует тут уже пять веков, открывается потрясающий вид. Основанный в XII веке Городец Мещерский был подарен Василием Темным татарскому царевичу Касиму в знак благодарности за поддержку в борьбе за московский престол и переименован в его честь. Помимо мусульманских культовых построек и музеев город интересен старинными зданиями в стиле классицизма, православными храмами XVI–XVIII веков и живописной Окой с песчаными пляжами. Словом, летом здесь полноценный отдых с купанием и рыбалкой.

ПОСЕТИТЬ «ВЕРСАЛЬ». БОГОРОДИЦК, ТУЛЬСКАЯ ОБЛАСТЬ, 220 КМ

Дворец-музей и парк князей Бобринских — приятное открытие для всех, кто интересуется культурным наследием и любит «жизнь роскошную». В отличие от многих российских усадеб, дворец

Jeep Grand Cherokee: модель по праву считается родоначальником нового класса автомобилей — «роскошных внедорожников». Но помимо способной произвести впечатление «формы», Grand Cherokee хорош и своим «содержанием». Это мощные, но одновременно экономичные бензиновые V6 и V8. И легендарная система полного привода с понижающей передачей, а также системами контроля тяги и выбора дорожного покрытия, позволяющая решиться на самые отчаянные путешествия.

Jeep Wrangler: когда создавалось новое поколение Jeep Wrangler, перед дизайнерами и конструкторами стояла задача еще больше интегрировать в автомобиль передовые технологии, но при этом сохранить оригинальные черты, непревзойденные внедорожные качества и неповторимый стиль Jeep. Что у них получилось, мы уже второй год можем видеть на наших дорогах. У автомобиля лучшие внедорожные характеристики за всю историю модели Wrangler. Но при этом машина отличается динамикой, комфортом повседневной эксплуатации в городе, а также неожиданным ощущением «люкса» в машине, которую когда-то считали образцом спартанской брутальности.

Jeep Compass: даже если вы остановите свой выбор на самом компактном и доступном по цене Jeep Compass, то получите машину с полноценным пятиместным салоном, гарантированным маркой Jeep уровнем комфорта, мощным двигателем и, конечно же, легендарной системой полного привода. Все машины, которые приедут к вам по подписке, не будут иметь на бортах каких-то специальных стикеров. Даже внешне это будет только ваш «Джип». Ваш ровно на столько, на сколько он вам необходим.

сегодня пребывает в весьма приличном виде. А в конце XVIII века эта шикарная резиденция и вовсе именовалась «Русским Версалем», несмотря на иную архитектуру. История сохранила много интересных фактов из биографии князей, дворцово-паркового ансамбля и его создателей. В частности, описание усадьбы можно найти в «Анне Карениной»: именно таким русский классик представлял себе имение Вронского.

ПОБЫВАТЬ В КРЕМЛЕ. ЗАРАЙСК, МОСКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ, 160 КМ

Памятник русского оборонительного зодчества начала XVI века защищал Московское государство от набегов крымских татар. Здесь можно не только помедитировать, представляя себя в осаде и с опаской глядя сквозь бойницы компактной, хорошо сохранившейся и отреставрированной крепости, но и заглянуть в музей. Который, к слову, был учрежден здесь еще до революции. По опросам последних лет Зарайский кремль стабильно входит в число самых интересных и комфортных для посещения туристических объектов Подмосковья.

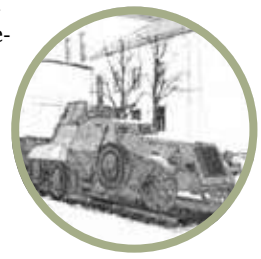
ПОСМОТРЕТЬ ГОТИКУ. МУРОМЦЕВО, ВЛАДИМИРСКАЯ ОБЛАСТЬ, 220 КМ

По одной из версий, усадьба строилась лесопромышленником Храповицким после посещения Франции на спор, «что у нас может быть не хуже, чем у них». Возведенный в конце XIX века грандиозный ансамбль из 72 строений —

дворец, дом управляющего, летний театр, охотничий, музыкальный павильоны, конный, каретный дворы, пристань на пруду, водонапорная башня и прочее — дошел до нашего времени в руинах. Но даже в таком виде он производит грандиозное впечатление. Не упустите и уникальную возможность сравнить две культуры: готику и русскую архаику, посетив расположенный рядом город Судогда.

ПОСТУЧАТЬ ПО БРОНЕ. ВЕНЕВ, ТУЛЬСКАЯ ОБЛАСТЬ, 180 КМ

Бронеавтомобиль БА-11 на железнодорожных колесах и собрание старой железнодорожной техники можно посмотреть в историко-культурном комплексе близ вокзала. Паровоз Черепановых, теплушка... Кроме этой небольшой экспозиции, город интересен сохранившимися купеческими домами, церквями, краеведческим музеем. У стен Веневской Никольского монастыря можно отыскать могилу Сергея Семеновича Ржевского — поручика, героя скабрезных анекдотов. Заодно можно заехать в деревню Хрусловку, чтобы посмотреть развалины дворца фон Мекка.



ПЕРЕЙТИ РЕКУ. ГОРБОВО, РУЗСКИЙ РАЙОН, МОСКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ, 110 КМ

Походить по развалинам гидроэлектростанции понравится любителям фотосессий на фоне необычных объектов. ГЭС, введенная в эксплуатацию в начале пятидесятых годов прошлого века, теперь представляет собой полуразрушенную плотину, тоннель,

остатки механизмов, но без нагромождений мусора или следов деятельности вандалов. Хотя ни ограды, ни охраны на объекте нет. Маленькое приключение можно дополнить посещением города Рузы или купанием на Озернинском водохранилище.

ПОДНЯТЬСЯ НА СКАЛУ. БЯКОВО И ЩУЧЬЕ, ТУЛЬСКАЯ ОБЛАСТЬ, 160–200 КМ

Увидеть старые каменоломни и даже подземное озеро — вполне реально: отправившись по трассе «Дон», свернуть на Венев, но не доезжая города, зарулить в поселок Метростроевский и далее до окраины, до бывшей деревни Бяково. Здесь-то и находятся старые штольни, где добывали известняк. Лабиринты подземных ходов растянулись на километры, но даже опытные спелеологи не ходят сюда летом, столь велик риск обвалов. Совсем рядом, в окрестностях села Щучье можно попытать счастье найти вход в пещеру, что у подножия двадцатиметровой скалы. Археологический памятник «Щучий городок» с остатками древних крепостных укреплений у излучины реки Осетр — место тоже уникальное.

ПОСЛУШАТЬ ПТИЦ. ПАРК ПТИЦ «ВОРОБЬИ», КАЛУЖСКАЯ ОБЛАСТЬ, 100 КМ

Здесь можно не только посетить «дикий» зоопарк, но и помочь сохранить жизнь попугаям в далекой Австралии или Африке. В парке на территории бывшего совхоза двум с половиной тысячам видов птиц, рыб, рептилий и млекопитающих созданы настолько хорошие

условия, что они хорошо размножаются. Кенгуру, попугаи, фламинго... Молодняк покупают не только зоопарки, но и любители редких домашних питомцев, снижая тем самым спрос на контрабанду живым товаром.

ОБУЧИТЬСЯ РЕМЕСЛУ. КИМРЫ, ТВЕРСКАЯ ОБЛАСТЬ, 160 КМ

Кимры — старинный русский город, издавна славился кожевенным промыслом, в частности своими сапогами. Здесь даже есть памятник сапожнику. И если у вас есть желание своими руками смастерить изделие из кожи или из бисера, сшить народную куклу или слепить горшок, то в Центре прикладного и народного творчества вас охотно этому научат. Домой можно не спешить, а совместить полезный опыт с отдыхом на берегу Волги.

ЗАНЯТЬСЯ ВОДНЫМ СПОРТОМ. ОСТРОВ ДРАКИНО, СЕРПУХОВСКОЙ РАЙОН, МОСКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ, 120 КМ

На наш взгляд, одно из лучших мест в Подмосковье, чтобы позагорать и искупаться. Территория среди затопленных карьеров обустроена. Бесплатный пляж вмещает до пяти тысяч отдыхающих, так что места хватит всем. Вода, благодаря высокому содержанию минеральных веществ, чистейшая, а прогревается куда быстрее, чем в естественных проточных водоемах. Плавание, станция серфинга, аквапарк, рыбалка и множество развлечений для детей и взрослых.

ДЕДУШКА JEEP
КОПАЕМСЯ В ИСТОРИИ ЛЕГЕНДАРНОГО WILLYS MB

ПЛАН ПЕНТАГОНА, УЛЬТИМАТУМ «ФОРДА», «БАНТИК» ОХРАНЫ ЖУКОВА И ПОДАРОК МАРШАЛУ КОНЕВУ — ВСПОМИНАЕМ ИСТОРИЮ ГЛАВНОГО ВНЕДОРОЖНИКА ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ.

Дмитрий Александров

AUTONEWS

autonews.ru
май 2020

СМОТРИ ВИДЕО

По ленд-лизу в Советский Союз поставлялись не только боеприпасы, военная техника, лекарства и сырье, но и автомобили. В памяти сразу же всплывают легендарные «Студебекеры» и, наверное, самый узнаваемый внедорожник Второй мировой войны — Willys.

КАК СОЗДАВАЛСЯ WILLYS

История внедорожника Willys началась в 1940 году, когда огонь мировой войны захватывал все новые и новые страны. США выступать в конфликт не торопились, но к боевым действиям активно готовились. По одной из легенд, именно тогда Пентагон распорядился создать маневренный внедорожник, который подходил бы как для разведки, так и для перемещения командного состава.

Выполнением армейского заказа на конкурсной основе занялись сразу три американские компании: American Bantam, Willys-Overland Motors и Ford. Но успех в этом деле сопутствовал именно небольшой фирме «Бантам», которая потратила на создание первого прототипа всего 49 дней. Внедорожник Bantam BRC 40 армейскому руководству понравился, однако большие сомнения у военных вызвали промышленные мощности компании из Пенсильвании. Тогда, по одной из версий, армейское командование просто передало необходимые чертежи и документацию «Виллису» и «Форду» для создания собственных внедорожников. Также есть мнение, что инженеры этих автомобильных гигантов участвовали в совместных испытаниях Bantam BRC 40 и просто скопировали ряд конструктивных особенностей этих машин.

Как бы то ни было, но вскоре «Виллис» выпускает свой внедорожник MA, а инженеры Ford показывают модель Pygmy. Стоит признать, что все три варианта автомобилей были почти идентичными и отличались лишь мелкими деталями. Контракт в итоге был подписан с Willys. А одним из ключевых факторов стала самая низкая себестоимость производства этой машины.

Что касается Bantam, то он все же решился выпустить BRC 40 партией в 2605 единиц. Внедорожники в армию США не поступили, но были отправлены союзникам по программе ленд-лиза. В 1941 году небольшая партия машин, получивших ласковое прозвище «бантик», оказались и в СССР. По утверждениям некоторых историков, на начальном этапе войны внедорожники активно использовались охраной Георгия Жукова, во время его перемещения по фронтам.

ПОЧЕМУ ОН БЫЛ ОСОБЕННЫМ

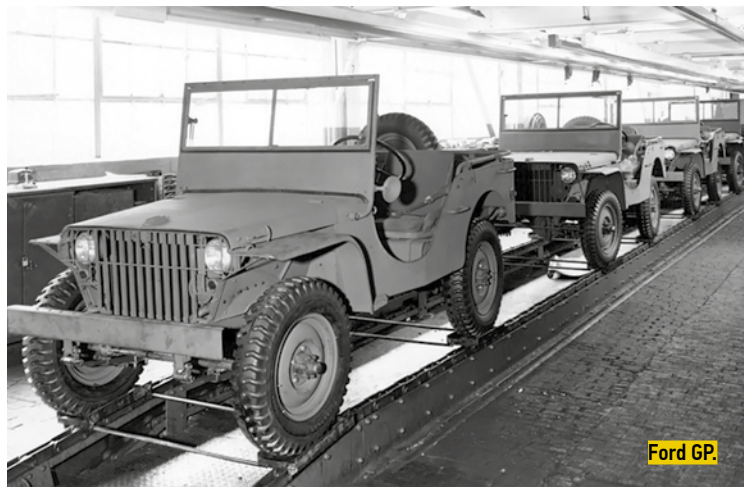
Сразу после улаживания необходимых формальностей Willys запускает на своем заводе производство модели Military серии B. Сборка машины стартовала в ноябре 1941 года, в это же время войска Вермахта уже подходили к Москве.

Автомобиль массой в 1020 кг вмещал четверых человек и при желании мог транспортировать легкое артиллерийское орудие. Внедорожник на основе лонжеронной рамы оснащался четырехцилиндровым бензиновым двигателем объемом 2,2 литра и трехступенчатой коробкой передач от легковой модели Overland. Мощность двигателя составляла 60 л. с., а максимальная скорость на хорошей дороге могла достигать 105 км в час. Отличительными особенностями внедорожника стало отсутствие дверей, тент вместо крыши, капот, откидывающийся на лобовое стекло, и особая конструкция фар, которая позволяла их снимать для подсветки во время ремонта автомобиля. До самого конца войны внедорожник регулярно модернизировали: у машины меняли радиатор, увеличивали объем топливного бака, а также устанавливали новые аккумуляторы и амортизаторы.

Достаточно быстро стало ясно, что самостоятельно Willys с заказом военного руководства страны не справляется. Помощи пришлось просить у конкурентов из Ford, которые охотно взя-

Bantam BRC 40.

Willys MB, 1941–42 гг.


Ford GP.

Tempo G1200, 1936 г.

Dodge WC.

Jeep CJ2 компании Willys Overland.

Маршал И. С. Конев.

лись за дело. Условие было одно: копии Willys должны сходить с их предприятия только с шильдиком детища Генри Форда. Так появилась модель Ford GP.

По одной из версий, аббревиатура GP означает government purchases, что переводится как «государственный заказ». По другой — GP расшифровывается как general purpose, что означает «общего назначения». Считается, что именно от букв «джи» и «пи» и происходит слово джип.

КАК WILLYS ПОПАЛ В СССР

Летом 1942-го в рамках ленд-лиза автомобили Willys через порты Мурманска и Архангельска начали поступать в Советский Союз. Кстати, вместе с новенькими Willys MB американцы передали и практически всю партию версий MA, которые не пригодились американской армии. Всего до конца войны США поставили в СССР около 52 000 внедорожников. Большинство машин прибывали в порты в собранном виде. Кроме этого, доставлялись и машинокомплекты, которые собирались на специальных площадках в советских городах.

В Красной армии «Виллисы» использовались как командирские автомобили, а также в качестве тягачей для 45-миллиметровых противотанковых пушек и минометов. Часто внедорожник служил санитарной или связной машиной. Надо сказать, что ничего подобного у немцев не было.

Наиболее близким аналогом может считаться полноприводный Tempo G1200. Этот автомобиль оснащался двумя двухцилиндровыми моторами по 19 л. с., которые приводили в движение свою пару колес. Сверхпроводимый автомобиль использовался в качестве патрульной, разведывательной и штабной машины, однако широкого распространения в армии не получил.

ЛЕГЕНДА О КОЖАНОМ ПЛАЩЕ

Один из самых устойчивых мифов про автомобили «Виллис» связан с историей о неких кожаных плащах-пальто, которые якобы поставлялись с американскими машинами. По легенде, этот элемент одежды предназначался для шоферов, однако пользовался большой популярностью у командующего состава и чаще всего оказывался именно у него. Миф оказался очень живучим: дошло до того, что на каждой военной фотографии исследователям стали мерещиться именно эти пресловутые ленд-лизовские «кожпальто» для водителей.

Однако в эпоху интернета обнаружилось, что никаких упоминаний о плащах нет ни в руководстве к машине, ни, что самое главное, в паковочных листах на внедорожник. Это очень странно, потому что в этих документах американцы скрупулезно указывали каждый винтик присылаемого в СССР автомобиля. Поэтому мы искренне сомневаемся в достоверности истории о плащах для советских водителей.

МНЕНИЯ СОВРЕМЕННИКОВ

«Виллисы» на фронте получали разные оценки. Участники войны отмечали хорошую проходимость внедорожников, а также легкость в ремонте. Одновременно в литературе встречаются жалобы на низкий ресурс машины и ее ненадежность.

Впрочем, удивляться этому не приходится — часто «американца» приходилось заправлять некачественным бензином, а в условиях войны внедорожник нередко использовался для перевозки или буксировки грузов, масса которых значительно превосходила установленные нормы. По мнению некоторых фронтовиков, по надежности «Виллис» уступал еще одному американскому внедорожнику — Dodge WC, который также поставлялся в СССР по ленд-лизу.

WILLYS МАРШАЛА КОНЕВА

Наверное, самым известным обладателем внедорожника «Виллис» стал маршал Иван Степанович Конев. Вообще советский военачальник во время войны предпочитал передвигаться на отечественном ГАЗ-61-73. Однако во время знаменитой встречи на Эльбе американский генерал Брэдли подарил своему советскому коллеге «Виллис» с надписью на капоте: Commander in chief marshall Konev.

«По окончании церемонии вручения награды мы вышли вместе с Брэдли из особняка на свежий воздух. Я знал, что Брэдли собирается подарить мне на память «Виллис», доставленный из его ставки прямо на самолете. Со своей стороны, я тоже приготовил ему личный подарок — строевого коня, который следовал за мной всюду с лета 1943 года, когда я вступил в командование Степным фронтом», — вспоминал прославленный маршал.

ПОСЛЕВОЕННЫЕ ГОДЫ

В СССР после войны огромное количество военной техники отправилось в сельские хозяйства и другие предприятия страны. Отправки в глубинку не избежали и знаменитые «Виллисы». Например, американские внедорожники возили председателей колхозов и работников местной номенклатуры.

В США армейские подразделения продолжили использовать «Виллисы» и после войны. Однако новых внедорожников они практически не закупали — запаса машин со времени войны вполне хватало. Тогда компания Willys Overland решила приспособить свой внедорожник к выполнению гражданских функций. Такой автомобиль получил название CJ-2, а на специальной медной табличке красовалась надпись Jeep, но это уже совсем другая история.

В КРАСНОЙ АРМИИ «ВИЛЛИСЫ» ИСПОЛЬЗОВАЛИСЬ КАК КОМАНДИРСКИЕ АВТОМОБИЛИ, А ТАКЖЕ В КАЧЕСТВЕ ТЯГАЧЕЙ ДЛЯ 45-МИЛЛИМЕТРОВЫХ ПРОТИВОТАНКОВЫХ ПУШЕК.

ОТКУДА ВЗЯЛОСЬ НАЗВАНИЕ JEEP
И ЧТО ОНО ОЗНАЧАЕТ

ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ ВЛАДЕЛЬЦЕВ «РЭНГЛЕРОВ» И «ЧЕРОКИ».

Радек Дворжак

AUTONEWS

autonews.ru
май 2020

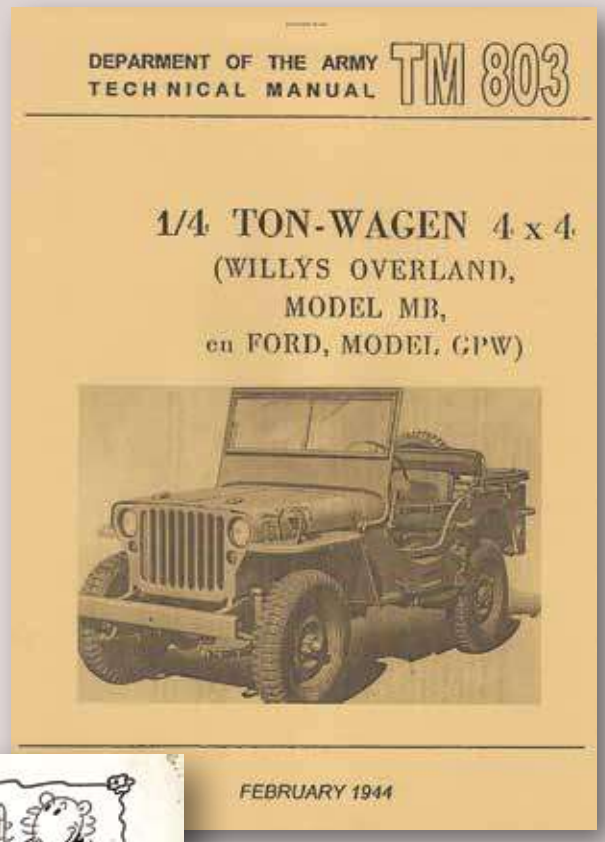
Из всех красивых названий с не очень понятным смыслом «Джип» едва ли не самое популярное. Все мы с легкостью и не особо задумываясь называем так любой внедорожник или кроссовер. Естественно, в честь родоначальника полноприводных вездеходов — американского бренда Jeep.

Вообще-то логики во всем этом не слишком много. Руководствуясь тем же принципом, все легковые машины нужно тогда называть «бенцами» — в честь Benz Motorwagen, который официально считается первым автомобилем в истории. Ну да ладно, оставим этот сложный случай на растерзание лингвистам. Давай лучше разберемся, почему «Джип» стал «Джипом» и что означает это звонкое, легко запоминающееся слово?

Самая распространенная версия звучит довольно убедительно и логично. Наверное, поэтому она и самая распространенная, хотя все равно ошибочная. Якобы «джип» — это акроним слов general purpose («общее назначение»), которые указывались в названии американского военного вездехода.

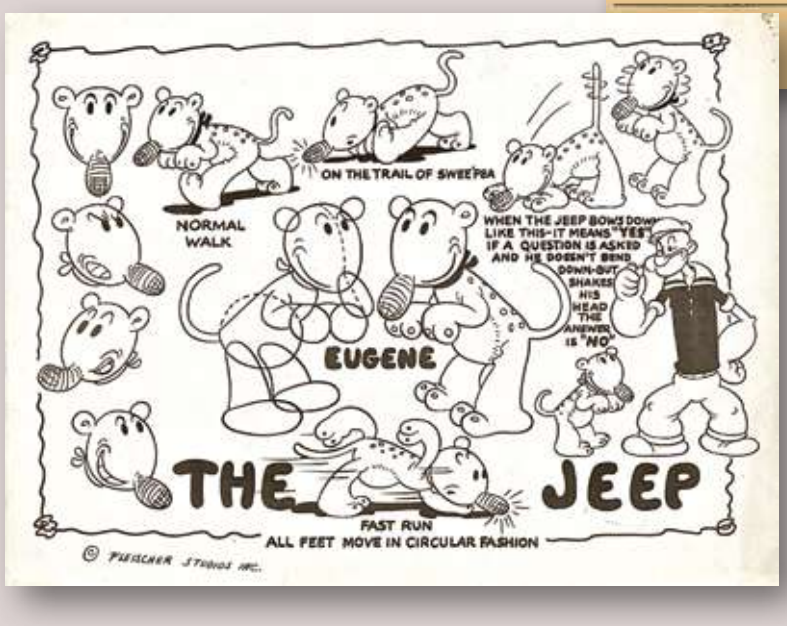
Действительно, в имени одной из версий армейского внедорожника Ford («Виллис» выпускался не только собственно фирмой «Виллис», но также и «Фордом») присутствовали буквы GPW. Но означали они совершенно другое. Буква G — это не general, а government, то есть «государственный заказ». P — тоже не purpose. В заводской фордовской классификации эта буква означала «80-дюймовую колесную базу». Наконец, W — это отсылка к фирме Willys, по документации которой и изготавливался вездеход.

Версия про «дженерал перпоз» не выдерживает критики еще и потому, что словечко «джип» появилось в армейском обиходе еще до рождения фордовского внедорожника. Американские военные порой так называли новые, неопробованные виды техники. Якобы «джипами» в свое время были даже прототипы бомбардировщиков B-17. Откуда пришло такое название? Возможно, из комиксов про любителя шпината моряка Попая, у которого была забавная зверушка по кличке Юджин Джип (Eugene the Jeep).


DEPARMENT OF THE ARMY
TECHNICAL MANUAL TM 803

1/4 TON-WAGEN 4 x 4
(WILLYS OVERLAND,
MODEL MB,
en FORD, MODEL GPW)

FEBRUARY 1944



Но если в точном значении слова Jeep еще можно сомневаться, то дата его первого официального использования задокументирована. В газете Washington Daily News от 19 февраля 1941 года, в отчете об успешных тестах «Виллиса», один из армейских испытателей, отвечая на вопрос, как называется эта машина, просто говорит: «Это джип».

Не в честь ли этого парня «Джип» стал «Джипом»? Гм-м…

У АВТОМОБИЛЯ JEEP Grand Cherokee ПОЯВИТСЯ НОВАЯ ВНЕДОРОЖНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

У АВТОМОБИЛЯ JEEP GRAND CHEROKEE ПОЯВИТСЯ НОВАЯ ВНЕДОРОЖНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ.

В новом поколении транспортного средства появится внедорожная версия Trailhawk, но не так давно стало известно, что появится еще одна модификация. Назвать ее могут Deserthawk или Mojave. Последняя внедорожная комплектация уже устанавливается представителями компании Jeep в автомобиль Gladiator. Получил он такую версию еще в начале 2020 года. Такую же модификацию планируют применить к модели Wrangler.

Что касается Grand Cherokee, то представители Jeep пока не решили, как назовут новую внедорожную версию. Это может быть тот же Mojave, а может и ранее упомянутый Deserthawk. Пока что о внедорожнике мало что известно. Построили его, по предположению аналитиков, на основе транспортного средства Stelvio от Alfa Romeo. Под капотом автомобиля может появиться V-образная «шестерка», ожидается и установка гибридного силового агрегата. Пока что непонятно, когда представители Jeep покажут новое поколение транспортного средства. Изначально планировалось сделать это в июне, после руководители бренда перенесли дату презентации на осень.

НОВЫЙ JEEP GRAND CHEROKEE. КОГДА?

ГЛАВНЫЙ ДИЗАЙНЕР FIAT CHRYSLER СООБЩИЛ, ЧТО НОВАЯ ГЕНЕРАЦИЯ JEEP GRAND CHEROKEE УВИДИТ МИР УЖЕ В ЭТОМ ГОДУ. В ПРОДАЖУ ОН ПОСТУПИТ, КАК АВТО 2021 МОДЕЛЬНОГО ГОДА. В СЕТИ ПОЯВИЛИСЬ ШПИОНСКИЕ КАДРЫ НОВИНКИ, ПО КОТОРЫМ МОЖНО СУДИТЬ, ЧТО ОНА УВЕЛИЧИЛАСЬ В РАЗМЕРАХ ПО СРАВНЕНИЮ С ПРЕДШЕСТВЕННИКОМ.

Если верить слухам, машину построили на той же базе, что и Alfa Romeo Stelvio. Что касается моторов, вероятнее всего под капотом установят шести- и восьмицилиндровые версии, в том числе они будут доступны и для гибридов. Напомним, что в Сети недавно появились слухи о новой виртуальной приборке с 10-дюймовым экраном, которую установят на этот внедорожник.

КОЛЕСА.RU

НОВЫЙ JEEP GRAND CHEROKEE: ПЛАТФОРМА ALFA ROMEO И 4 ЦИЛИНДРА В БАЗЕ

СТАЛИ ИЗВЕСТНЫЕ НЕКОТОРЫЕ ПОДРОБНОСТИ О JEEP GRAND CHEROKEE ПЯТОГО ПОКОЛЕНИЯ, ДЕБЮТ КОТОРОГО ТЕОРЕТИЧЕСКИ ЕЩЁ МОЖЕТ СОСТОЯТЬСЯ В ЭТОМ ГОДУ.

Нынешний Jeep Grand Cherokee поколения WK2 выпускается с 2010 года, но пенсионный по автомобильным меркам возраст не помешал ему в прошлом году стать самым популярным среднеразмерным SUV в США: продано 242 969 шт., на 8% больше, чем в 2018-м. Второе место в сегменте занял Toyota Highlander — 239 437 шт. (-2%), третье Ford Explorer — 184 653 шт. (-26%).

В основе нынешнего Grand Cherokee лежит вполне удачная платформа внедорожников Mercedes-Benz ML/GL времён концерна DaimlerChrysler, но приемнику она не достанется — Fiat Chrysler Automobiles приспособил под него итальянскую «тележку» Giorgio от кроссовера Alfa Romeo Stelvio и седана Alfa Romeo Giulia. Платформа эта имеет продольное расположение силового агрегата, так что принципиально компоновка Grand Cherokee не изменится, но пока непонятно, удастся ли сохранить понижающую передачу в раздаточной коробке, чтобы Grand Cherokee мог по-прежнему считаться внедорожником, а не кроссовером. Тем не менее в том или ином виде оффроудная модификация Trailhawk свет увидит.

Американское издание Car and Driver сообщает, что в базе новый Grand Cherokee будет иметь задний привод и 2,0-литровый бензиновый «турбомотор». Ступенькой выше в линейке будет стоять атмосферный 3,6-литровый V6. Оба упомянутых двигателя, скорее всего, будут поставляться в комплекте с гибридным довеском eTorque ради пущей экономии топлива и чистоты выхлопа.

Plug-in гибридные версии будут обязательно — без них марке Jeep не выжить в Европе с её драконовскими штрафами за превышение нормативного уровня выбросов CO_2. А вот наиболее мощная спортивная версия Trackhawk с компрессорным V8, вероятно, будет доступна только в Америке, где президент Дональд Трамп недавно существенно смягчил экологические ограничения, введённые его предшественником Бараком Обамой.

Салон нового Grand Cherokee будет просторнее, чем у внедорожника текущего поколения, и в качестве опции предложит третий ряд сидений, какой есть у всех основных конкурентов. При этом существенного увеличения габаритов кузова не предвидится, так как скоро в модельном ряду Jeep появится новый флагманский по-настоящему большой SUV: он будет называться Wagoneer/Grand Wagoneer и базироваться на рамном шасси пикапа Ram 1500.

Место водителя будущего Grand Cherokee получит типичный для современных машин «фишки», вроде цифрового щитка приборов и большого сенсорного экрана мультимедийной системы, а нынешний рычажный селектор АКП будет заменён вращающейся шайбой. Качество отделочных материалов станет выше, возможности по кастомизации — шире.

Когда ждать? Если бы не пандемия коронавирусной инфекцией COVID-19, можно было бы смело утверждать, что дебют состоится в этом году, но в нынешних форс-мажорных обстоятельствах все большее число автопроизводителей переносят даты премьер на неопределённый срок, так как в условиях кризиса ни одна новинка не выстрелит как надо. В общем, лучше ориентироваться на 2021 год, когда эпидемия почти наверняка рассосётся.

В России Grand Cherokee — самая популярная марка Jeep: в прошлом году продан 861 экземпляр. Toyota Highlander чуть успешнее — в 2019 году реализовано 1035 шт., а Ford Explorer российский рынок покинул.

АВТОМОБИЛЬНЫЙ АЛЬЯНС STELLANTIS ПРЕДСТАВИЛ СВОЙ ЛОГОТИП

auto.ru

ГРУППА PSA И КОНЦЕРН FCA, ОБЪЕДИНИВШИЕСЯ НЕДАВНО В АЛЬЯНС STELLANTIS, ОБНАРОДОВАЛИ ЛОГОТИП НОВОГО МИРОВОГО АВТОГИГАНТА. ЕГО ПОКАЗАЛИ В СЕМИСЕКУНДНОМ ВИДЕОРОЛИКЕ, ОПУБЛИКОВАННОМ НА YOUTUBE.

Название написано обычными буквами за исключением стилизованной литеры A, которую обрамляет имитация созвездия.

Как отмечает производитель, эмблема символизирует «богатство 14 автомобильных брендов», входящих в состав новообразованной группы, и их диверсификацию. Слияние французского PSA и итало-американского FCA должно завершиться в первом квартале 2021 года.

В состав PSA Group входят такие бренды, как Citroen, Peugeot, DS, Opel и Vauxhall, в группу Fiat Chrysler Automobiles — марки Jeep, Maserati, Dodge, RAM, Alfa Romeo, Lancia и ряд других.

Название альянса — Stellantis — представили в июле. Оно образовано от латинского stello, означающего «сиять звёздами». Латинские корни выбраны как символ богатой истории компаний-основателей нового бренда, отсылка к астрономии отражает бесконечную энергию и обновление. Название будет использоваться только применительно ко всему автогиганту: все бренды останутся под своими именами.

Ранее фотошпионы заметили на тестах прототип нового поколения Peugeot 308. Он изменится в стиле последних новинок марки, а в его гамме появится чистый электромобиль. На руле заметили модифицированную эмблему бренда. Вместо хорошо знакомого льва в стойке французы, видимо, хотят вернуться к логотипу из середины прошлого века, переоформив его на современный лад.

ВНЕДОРОЖНИК JEEP 4XE

СРАВНИЛИ С ФУТБОЛЬНЫМ КЛУБОМ «ЮВЕНТУС»

ЗВЕЗДОЙ НОВОГО ЗАХВАТЫВАЮЩЕГО ВИДЕО С ИГРОКАМИ «ЮВЕНТУСА» СТАЛА ГИБРИДНАЯ ТЕХНОЛОГИЯ БРЕНДА JEEP С ВОЗМОЖНОСТЬЮ ПОДКЛЮЧЕНИЯ К ЭЛЕКТРОСЕТИ.

speedme.ru
октябрь 2020

Авторы видео решили провести аналогию между легендарным внедорожным брендом и непобедимой командой «Ювентус». Презентация видео состоялась накануне матча серии А между «Ювентусом» и «Кротоне», на котором логотип Jeep 4xe заметно выделится на майках черно-белых и подчеркнет синтез гибридных электрических технологий, сочетающих внедорожные возможности и экологичность.

Всего два месяца назад «Ювентус» праздновал девятую подряд победу в чемпионате Италии. Также совместно с Jeep была запущена рекламная кампания Champions in Charge («Действующие чемпионы»), которая должна привлечь внимание к новой гибридной технологии с возможностью зарядки аккумуляторной батареи от сети, примененной в Renegade 4xe и Compass 4xe.

Электрификация — основа стратегии развития бренда Jeep, которая включает в себя стремление стать лидером в области технологий для устойчивой мобильности, сохранив исторические ценности бренда: свободу, аутентичность, страсть к приключениям и целеустремленность. Благодаря гибридной электрической технологии с возможностью зарядки аккумуляторной батареи от сети модели Jeep 4xe могут похвастаться высокой производительностью и комфортом вождения. Они буквально способны «двигаться в любом направлении и решать любые задачи», если цитировать известный принцип бренда. В то же время это идеальные автомобили для повседневных поездок по городу, в том числе, в полностью электрическом режиме.

В новом видео проводится параллель между производительностью внедорожников Jeep 4xe и навыками игроков, а также важнейшими ценностями, которые разделяют команда и бренд. Вопросы, заданные Бентанкуру, Кулусевски, Бонуччи, Маккенни и Роналду, подчеркивают культовый характер «Ювентуса». И кто лучше CR7 (никнейм Криштиану Роналду) может высказать свое мнение об этом легендарном числе? Не менее увлекательны аналогии в производительности: съемки Дугласа Косты и самого Роналду, разгоняющихся до максимальной скорости более 35 км/ч, а также захватывающие характеристики новых внедорожников Jeep 4xe с их запасом хода в полностью электрическом режиме, который эквивалентен расстоянию, пройденному полузащитником в четырех матчах.

На официальных страницах Jeep в социальных сетях уже доступно это эмоциональное видео, апогеем которого станет прибытие Renegade 4xe и Compass 4xe на стадион «Ювентус» после путешествия по городским и загородным трассам, не упустите возможность увидеть это первыми.

JEEP ВОЗОБНОВИТ СОТРУДНИЧЕСТВО С ФУТБОЛЬНЫМ КЛУБОМ «ЮВЕНТУС»

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ПРОИЗВОДИТЕЛЬ JEEP ГОТОВ К НОВОМУ СОТРУДНИЧЕСТВУ С КЛУБОМ «ЮВЕНТУС».

Представители FCA рассказали о том, что ухудшившаяся экономическая ситуация не стала для них преградой к возобновлению партнерских отношений с итальянским футбольным клубом. Представлять концерн будет марка Jeep. Руководители концерна также опубликовали слоган рекламных компаний на оставшуюся часть 2020 года, который в переводе на русский язык звучит примерно так: «Разминка началась! Выходит Jeep 4xe».

Аналитики считают, что именно модель 4xe будут активно продвигать руководители FCA в рамках сотрудничества с итальянским футбольным клубом, ведь это одна из самых популярных гибридных моделей европейского рынка бренда Jeep. Под капотом этого транспортного средства устанавливается силовой агрегат, производительность которого — 240 лошадиных сил. Одного электрического компонента достаточно, чтобы Jeep 4xe проезжал 50 километров, что позволяет использовать его как городской электрокар с нулевыми показателями выбросов.

АВТОБРЕНД JEEP И «ЮВЕНТУС» ПРАЗДНУЮТ ЧЕМПИОНСТВО В СЕРИИ А

В ТЕКУЩЕМ ГОДУ ФУТБОЛЬНЫМ КЛУБОМ JUVENTUS БЫЛО ДОКАЗАНО, ЧТО ОН ЯВЛЯЕТСЯ НЕОСПОРИМЫМ ФУТБОЛЬНЫМ ЛИДЕРОМ ИТАЛИИ. ПО ЭТОМУ ПОВОДУ АВТОБРЕНДОМ JEEP БУДЕТ ЗАПУЩЕНА НОВАЯ РЕКЛАМНАЯ КОМПАНИЯ, В РАМКАХ КОТОРОЙ БУДЕТ ИМЕТЬ МЕСТО ЧЕМПИОНСКИЙ СЛОГАН «CAMPIONI IN CARICA», ЧТО ОЗНАЧАЕТ «ДЕЙСТВУЮЩИЕ ЧЕМПИОНЫ».

Автомобильная фирма и футбольный клуб представили всему миру свои достижения. Основатель SUV в недавнем времени представил новые вариации Renegade 4xe, а также Compass 4xe, имеющие инновационную гибридную технологию подзарядки от сети. Речь идёт о бескомпромиссном гибридном решении, обеспечивающем высокие характеристики на любом типе поверхностей, а также уменьшенное влияние на природу. В этом году компания Jeep начала работать в рамках программы технологического развития с минимальным влиянием на окружающую среду.

В свою очередь, футбольный клуб Juventus в текущем году смог выиграть домашний чемпионат, показав очень высокое качество игры. При этом команда смогла похвастаться очередным рекордом. Итальянцы смогли в 8 сезонах получить 16 титулов. Это первый клуб, который смог в «Серии А» одержать 1 600 побед.

МАГИЯ КРИШТИАНУ

Forbes

ПОЧЕМУ JEEP ГОТОВ ПЛАТИТЬ «ЮВЕНТУСУ» €42 МЛН В ГОД

В современном футболе спонсоры-долгожители встречаются редко — логотипы на футболках ведущих клубов мира могут меняться хоть каждый год. Это связано со многими факторами — компании переключаются на другие рынки или связывают себя с теми командами, которые чаще побеждают, а клубы всегда ищут более щедрых спонсоров. Поэтому такие истории, как сотрудничество Philips и «ПСВ Эйндховен» (более 30 лет) или «Интера» и Pirelli (с 1995 года), крайне редки. В таких случаях стороны зачастую связывают узы попрочнее финансовых. Так, штаб-квартира успешных «шинников» находится в Милане, и они давно поддерживают клуб из родного города.

Еще одним рекордсменом вполне может стать Jeep — название автомобильной марки появилось на футболках туринского «Ювентуса» в 2012 году, вскоре после первого за девять лет титула чемпиона Италии. Сумма трехлетнего контракта составила €35 млн, то есть почти €12 млн в год. Через три года он был продлен на шесть лет, сумма выросла до €17 млн в год, причем за победу в чемпионате, и за выход в четвертьфинал Лиги чемпионов команда получала еще по миллиону. Интересно, что при этом «Юве» находился лишь на втором месте в Италии по выплатам от титульного спонсора — скромный «Сассуоло» получал от компании Mapei, принадлежащей владельцу клуба Джорджо Скуинци, на миллион евро больше.

В последние годы ситуация изменилась. В «Ювентус» пришел один из самым популярных футболистов мира — Криштиану Роналду, чье появление привлекло повышенное внимание как к клубу, так и к чемпионату Италии в целом. Денежный оборот клуба вырос в несколько раз — в 2020-м доходы достигли отметки €621 млн (в 2018 году — €505 миллионов, +23%), а количество фанатов по всему миру превысило 420 миллионов человек. Выросли и расходы — за Криштиану пришлось заплатить более €100 млн, были и другие дорогие покупки, в том числе и молодое дарование из Нидерландов Маттейс Де Лигт, обошедшееся примерно в €85 млн. Все это стало поводом для пересмотра контракта с Jeep — получая €17 млн в год, «Ювентус» не входил даже в десятку клубов в мире по доходам от титульного спонсора.

В итоге «автомобильщики» переподписали соглашение, увеличив выплаты сразу на €25 млн до общей суммы €42 млн за сезон (€46 млн с учетом бонусов). Важно уточнить — такая сговорчивость связана не только с очевидным ростом популярности «Ювентуса», но и с принадлежностью Jeep к группе FIAT Chrysler. Fiat — такой же символ Турина, как и его футбольный флагман, а группа входит в состав Exor Holdings LTD, принадлежащей и контролируемой семьей Аньелли. И FIAT, и семья (Андреа Аньелли является президентом клуба) контролируют «Ювентус» практически с момента его основания. На сделки между такими сторонами UEFA традиционно налагает ограничения — спонсорские поступления не могут составлять более 30% от доходов клуба. Для «Юве» это не является проблемой — €42 млн от Jeep составляют лишь 6,7% от годового дохода команды.

Помимо пересмотра соглашения с Jeep, «Ювентус» также подписал новое соглашение с adidas. Договор был заключен до 2027 года на сумму €408 млн. Таким образом, в Турине стали получать более €100 млн в год от рекламы на футболках, тем самым войдя в элитный клуб, где до этого находились «Барселона» (Nike и Rakuten), мадридский «Реал» (adidas и Fly Emirates) и «Манчестер Юнайтед» (adidas и Chevrolet).

MOTOR PAGE
ОТКРЫЛ, ЗАВЕЛСЯ И ПОЕХАЛ!

FIAT И PSA НАМЕРЕНЫ ДО ФЕВРАЛЯ ДОБИТЬСЯ ОДОБРЕНИЯ ЕС НА СЛИЯНИЕ

FCA (FIAT-CHRYSLER) И GROUPE PSA (PEUGEOT-CITROEN) СОБИРАЮТСЯ ПОЛУЧИТЬ ОДОБРЕНИЕ ОТ ВЛАСТЕЙ ЕВРОСОЮЗА НА ПРОВЕДЕНИЕ СДЕЛКИ СТОИМОСТЬЮ $38 МЛРД. В РЕЗУЛЬТАТЕ СЛИЯНИЯ ДОЛЖЕН ПОЛУЧИТЬСЯ ЧЕТВЕРТЫЙ ПО РАЗМЕРУ АВТОПРОИЗВОДИТЕЛЬ В МИРЕ С НОВЫМ ИМЕНЕМ — STELLANTIS

FCA и PSA подписали соглашение о слиянии в декабре 2019-го. С тех пор они с переменным успехом движутся в сторону объединения. На пути у них возникли две проблемы: пандемия, которая принесла кризис в автомобильную отрасль, и необходимость добиться разрешения на сделку со стороны Европейской комиссии. После слияния с распределением долей 50:50 под одной крышей окажутся такие разномастные бренды, как Fiat, Jeep, Dodge, RAM и Maserati, Peugeot, Opel и DS.

Также PSA и FCA заявили, что при создании нового предприятия они планируют существенную экономию средств. Так, 40% экономии придется на счет расходов, связанных с выпуском самой продукции, 40% — на закупки и 20% — на другие сферы, такие как маркетинг, ИТ и логистика. Как пишет Reuters, FCA и PSA надеются завершить слияние в первом квартале 2021 года. Еврокомиссия озвучит свое решение по этой сделке до 2 февраля.

FCA +
PSA =
STELLANTIS

FIAT, CHRYSLER И PEUGEOT ВЫБРАЛИ НАЗВАНИЕ ДЛЯ СОЗДАВАЕМОГО АЛЬЯНСА

ОБЪЕДИНЕННЫЙ АВТОКОНЦЕРН НАЗОВУТ STELLANTIS

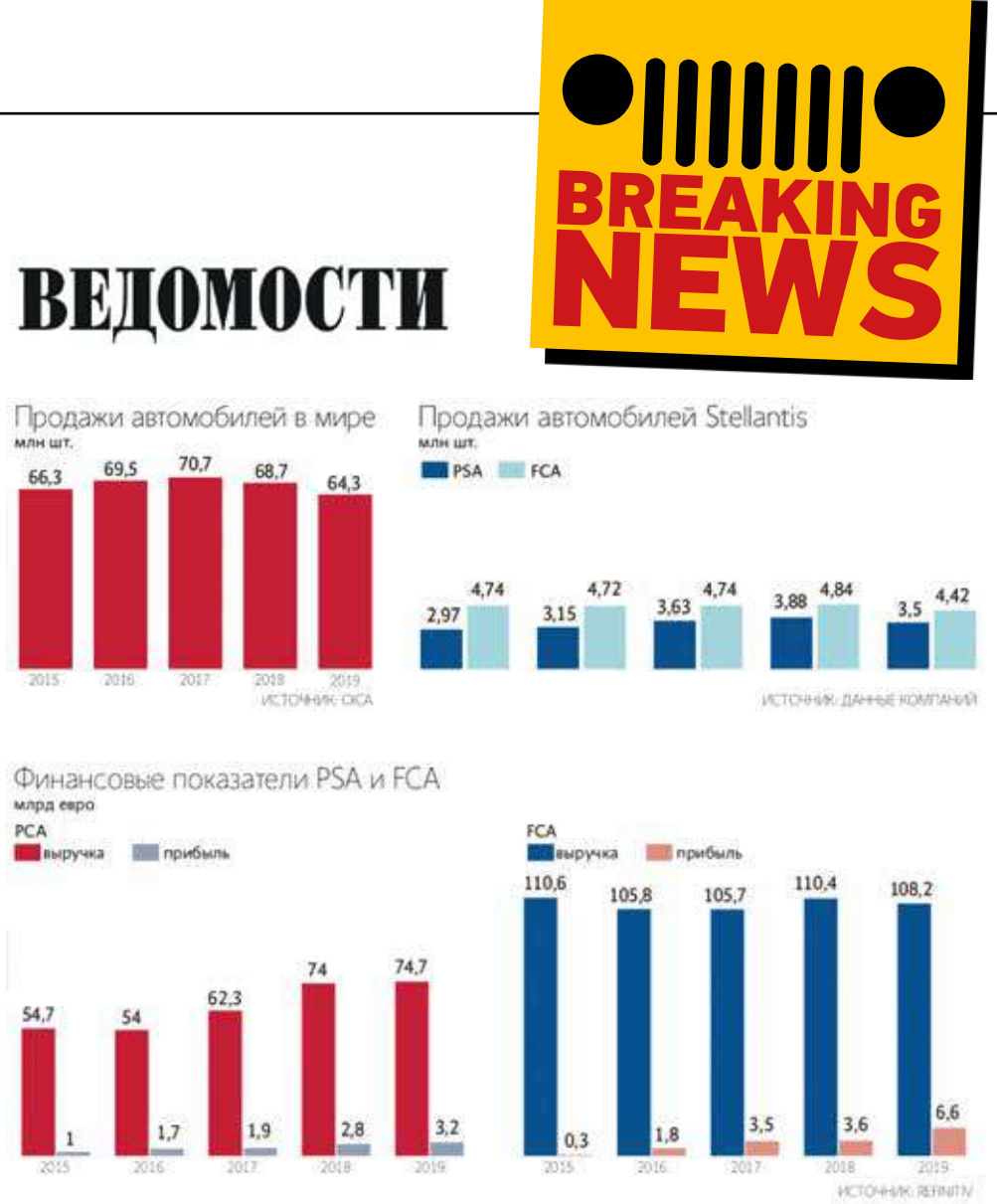
«Звучит скорее как название лекарства, чем автокомпании», — пишет автосайт motor1.com и отмечает, что в загадочном названии невозможно отследить связь ни с одной из автомобильных марок, принадлежащих двум объединяющимся компаниям.

С выбором нового названия автопроизводителям помогала французская рекламная группа Publicis. Stellantis — от латинского stello, что значит «освещенный светом звезд». «Происхождение названия новой корпорации из латыни отдает дань насыщенной истории образующих ее компаний, а ассоциации с астрономией отражают неподдельный дух оптимизма, энергии и обновления, который двигает это меняющее расстановку сил в индустрии слияние», — говорится в пресс-релизе Fiat Chrysler.

Следующий шаг — разработка логотипа. Однако ни логотип, ни название не появятся на автомобилях входящих в Stellantis марок. Все они продолжат существовать как отдельные бренды. Fiat Chrysler Automobiles выпускает продукцию марок Fiat, Alfa-Romeo, Lancia, Maserati, Chrysler, Dodge и Jeep. А Groupe PSA — Peugeot, Citroen, DS, Opel и Vauxhall. Для Fiat и Chrysler это первый случай в истории, когда их имя не будет частью названия родительской компании. Американская компания, основанная Уолтером Крайслером в 1925 г., смогла пронести свое имя через несколько слияний и поглощений, включая союз DaimlerChrysler в начале этого столетия. Итальянская компания не теряла имя с момента ее основания Джованни Аньели в 1899 г. Итало-американский союз возник в 2014 г., когда занимавший в то время пост генерального директора Fiat Серджио Маркионне решил спасти Chrysler от банкротства.

Fiat Chrysler Automobiles и Groupe PSA объявили о слиянии в декабре 2019 г. Stellantis намерена разработать две платформы, на которых будет выпускаться две трети модельного ряда входящих в компанию брендов. По замыслу руководства Fiat Chrysler Automobiles (FCA) и Groupe PSA это позволит сократить издержки более чем на $4 млрд. Акционеры обменяют свои пакеты в сливающихся компаниях на по 50% акций новой компании, плюс акционеры FCA получат исключительные дивиденды в размере почти $6 млрд, а акционеры PSA — 46% акций производителя комплектующих Faurecia, стоимость которой на момент объявления сделки оценивалась в $3,5 млрд. Объединенная компания опередит Ford Motor и станет четвертым по величине производителем автомобилей в мире (8,7 млн авто в год, по данным на конец 2019 г.) — после Volkswagen, Toyota и Renault-Nissan. Сделка должна быть завершена в I квартале 2021 г.

Объявляя о новом названии объединенной компании, руководители двух автопромышленных групп в очередной раз подчеркнули, что сделка будет завершена вовремя и без изменений. Однако аналитики давно выражают сомнения в этом. «Мы считаем, что сделка FCA-PSA не будет завершена согласно первоначальным условиям», —



приводила в мае The Wall Street Journal слова аналитика банковской группы Societe Generale. Он задавался вопросом, как FCA найдет средства на выплату исключительных дивидендов, не говоря уже о запланированной выплате дивидендов по обыкновенным акциям за 2019 г. в размере $1,2 млрд, когда автопроизводители испытывают нехватку денежных средств из-за снижения объемов продаж автомобилей по всему миру, последовавшего за закрытием дилерских центров во время локдауна и сокращением доходов населения в условиях пандемии.

В I квартале 2020 г. доходы Fiat Chrysler снизились на 16% до $22,4 млрд с $26,6 млрд в тот же период прошлого года. Компания объявила о чистом убытке в $1,8 млрд, тогда как в аналогичный период 2019 г. получила чистую прибыль в размере $550 млн. Объем продаж по всему миру составил 818 000 автомобилей, что на 21% меньше, чем в I квартале 2019 г. Во II квартале текущего года продажи начали расти, но процесс идет медленно. Официальные данные за период пока не опубликованы.

У Groupe PSA дела идут не лучше. Объем продаж в I квартале 2020 г. сократился на 29,2% до 627 024 автомобилей по сравнению с 885 951 в аналогичный период прошлого года. Доходы группы упали на 15,6% до 15,2 млрд евро. Как показывают цифры, положение обеих компаний довольно тяжелое. И вряд ли броское название объединенной компании может хоть как-то помочь в этой ситуации.

«В таком деле ставки всегда высоки, — говорит профессор кафедры маркетинга Университета штата Мичиган Маркус Коллинз в интервью The Wall Street Journal. — Новое название дает возможность начать с чистого листа, но шансы на преображение невелики».

История сделок по слиянию (в отличие от сделок по поглощению) дает довольно мало примеров, когда объединенная компания брала бы себе новое имя. Из крупных сделок — в 2000 г. в результате слияния Bell Atlantic и GTE появилась компания Verizon, а в 2015 г. при объединении Charter Communications, Time Warner Cable и Bright House для операций объединенной компании было решено использовать возникший годом ранее бренд Spectrum. В большинстве случаев компании все же используют составные названия.

В РОССИЙСКОМ ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВЕ FCA СМЕНИЛСЯ ГЕНДИРЕКТОР

regnum

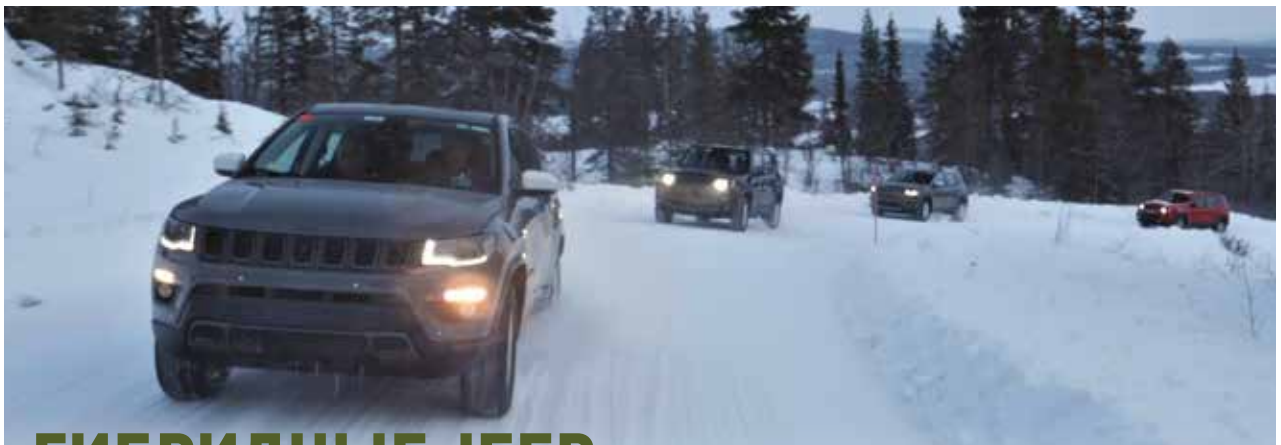
ГЕНЕРАЛЬНЫМ ДИРЕКТОРОМ ДИСТРИБЬЮТОРА FCA RUS СТАЛ ИГОРЬ ЧИКИРИС, КОТОРЫЙ СМЕНИЛ НА ЭТОМ ПОСТУ ЛУКУ ПАТРИНЬЯНИ. ОБ ЭТОМ СООБЩАЕТ ПРЕСС-СЛУЖБА КОМПАНИИ.

До своего назначения Чикирис являлся руководителем по продажам пассажирских транспортных средств и развитию дилерской сети.

Он уже 30 лет работает в автомобильной области. Ранее он занимал руководящие посты в дилерских автомобильных группах, представительствах Ford Motor Company и Volkswagen Group Rus. Последние семь лет он руководил департаментом реализации и подразделением по развитию дилерской сети FCA Rus.

Патриньяни же возглавит северо- и восточноевропейский офисы FCA в штаб-квартире компании в Турине.

Напомним, FCA Rus — это генеральный дистрибьютор автомобилей Chrysler, Jeep, Fiat, Fiat Professional и Alfa Romeo в России.



ГИБРИДНЫЕ JEEP ВЫЕХАЛИ НА ЗИМНИЕ ТЕСТЫ

motor

ВНЕДОРОЖНИК ПРОВЕРИЛИ ХОЛОДОМ НА ПОЛИГОНЕ В ШВЕДСКОМ АРЬЕПЛУГЕ

Компания Jeep отчиталась о зимнем этапе тестов первых гибридных моделей для европейского рынка — Renegade 4xe и Compass 4xe. На протяжении недели инженеры воссоздавали различные сценарии эксплуатации машин, в том числе проверяли работу бортовой электроники рядом с полярным кругом.

Подключаемые гибриды Jeep Renegade 4xe и Compass 4xe проехали 3800 километров от завода Mirafiori в Турине до испытательного полигона в шведском Арьеплуге. Обычная проверка работы новых агрегатов включала имитацию различных сценариев — езда по проселочным дорогам и скоростным магистралям — и проверку работы всех систем при экстремально низких температурах. Такие тесты проводят все крупные компании, например, BMW.

Гибридный Jeep Renegade 4xe оснащается турбомотором 1.3, несколькими электромоторами и полным привод eAWD без карданного вала. На электротяге такой внедорожник проезжает до 50 километров. Аналогичная силовая установка используется на соплатформенном Jeep Compass 4xe.

Реклама

JEEP® GRAND CHEROKEE

Новый уровень свободы

Кредит от 0,1 %*

* При покупке автомобилей в кредит: СЖ – тариф со страхованием жизни. Обязательно оформление полиса КАСКО. Минимально возможная сумма кредита 50 000 руб., максимальная сумма кредита 6,5 млн руб. В случае несвоевременной уплаты процентов и возврата кредита с заемщика взимается штраф 0,1 % от суммы неуплаченных в срок процентов и части непогашенной ссудной задолженности за каждый день просрочки. Кредиты по программам Jeep Finance предоставляются ООО "Русфинанс Банк", Генеральная лицензия Центрального Банка Российской Федерации № 1792 от 13.02.2013 г. При погашении кредита через иные кредитные организации, платежные системы, Почту России взимается дополнительная комиссия за перевод средств. Внешний вид автомобилей может отличаться от представленного в рекламе. Подробности о комплектациях у официальных дилеров Jeep®.

8 800 100 81 82 | www.jeep-russia.ru

Jeep

Реклама

JEEP® WRANGLER

Выберите свою стихию

Кредит от 0,1 %*

* При покупке автомобилей в кредит: СЖ – тариф со страхованием жизни. Обязательно оформление полиса КАСКО. Минимально возможная сумма кредита 50 000 руб., максимальная сумма кредита 6,5 млн руб. В случае несвоевременной уплаты процентов и возврата кредита с заемщика взимается штраф 0,1 % от суммы неуплаченных в срок процентов и части непогашенной ссудной задолженности за каждый день просрочки. Кредиты по программам Jeep Finance предоставляются ООО "Русфинанс Банк", Генеральная лицензия Центрального Банка Российской Федерации № 1792 от 13.02.2013 г. При погашении кредита через иные кредитные организации, платежные системы, Почту России взимается дополнительная комиссия за перевод средств. Внешний вид автомобилей может отличаться от представленного в рекламе. Подробности о комплектациях у официальных дилеров Jeep®.

8 800 100 81 82 | www.jeep-russia.ru

Jeep